

# newvs

Winter 2024

DAS VVS-KUNDENMAGAZIN



**Zac, Zack & die Zacke –  
Promis plaudern über ÖPNV**

**Busse und Bahnen fahren öfter**

**CMT: mit dem VVS sparen**



# Weil ihr Besseres zu tun habt.

Mit dem Deutschland-Ticket bleibt alles einfach:  
Ein Abo, alle Zonen, volle Mobilität – ganz ohne Aufwand.



D-TICKET



Liebe Fahrgäste,

hoffentlich sind Sie und Ihre Familien gut ins neue Jahr gekommen, das bestimmt wieder einige spannende Themen mit sich bringt. Unter anderem wie jedes Jahr zahlreiche Verbesserungen im Nahverkehrsangebot für die Fahrgäste in der Region Stuttgart.

Wir freuen uns, dass es nach langem Tauziehen auf bundes- und landespolitischer Ebene doch noch gelungen ist, das Deutschland-Ticket zu einem zwar höheren, aber aus unserer Sicht weiterhin attraktiven Preis anzubieten. Noch günstiger und ebenfalls deutschlandweit gültig ist das D-Ticket JugendBW, für das wir verstärkt in den sozialen Medien bei jungen Menschen werben. Sie haben noch nicht von unserem „Jürgen-Ticket“ gehört? Dann müssen Sie unbedingt unsere Social Media-Kanäle besuchen und in dieser Ausgabe der "nevs" nachlesen.



VVS-Geschäftsführerin Cornelia Christian

Das Messejahr in Stuttgart beginnt traditionell mit der CMT in den Hallen am Flughafen, die gut mit dem öffentlichen Nahverkehr zu erreichen sind. Auf der weltweit größten Publikumsmesse für Tourismus und Freizeit, zu der mehr als 200.000 Besucherinnen und Besucher erwartet werden, ist natürlich auch der Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart vertreten. Der VVS präsentiert sich zusammen mit vielen anderen Ausstellern aus der Region Stuttgart an einem großen Messestand in der Halle 6. Dort erwarten Sie auch Partner des VVS, die für unsere Fahrgäste Angebote und Vergünstigungen parat haben – von Museumsbesuchen über Wanderungen bis hin zu Weinproben. Besuchen Sie uns in Halle 6. Wir freuen uns auf Sie.

Busse und Bahnen sind beileibe nicht nur Verkehrsmittel, um zur Arbeit, Uni oder Schule zu kommen. Der Freizeitverkehr wird für uns immer wichtiger. Deshalb stellen wir Ihnen das neue Wanderbuch mit Touren „Von Aussicht zu Aussicht“ von Dieter Buck und 20 Lieblingsziele im Kreis Ludwigsburg vor, die allesamt gut Bus- und Bahnverbindungen haben. Machen Sie sich also auf den Weg, wir vom VVS sind gerne Ihr Begleiter.

Ihre

Cornelia Christian

Geschäftsführerin des Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart (VVS)

# S-Bahnen fahren samstags wieder i

## S4 pendelt zwischen Marbach und Backnang im Stundentakt – ARGU

Bei der S-Bahn Stuttgart fahren samstags wieder mehr Züge. Nach einjähriger Unterbrechung profitieren Fahrgäste auf den Linien S1 bis S6 seit 15. Dezember an Samstagen wieder vom einheitlichen Viertelstundentakt. Er gilt tagsüber durchgängig zwischen 8.30 und 20.30 Uhr. Auch unter der Woche fahren mehr S-Bahnen. Fahrgäste können montags bis freitags eineinhalb Stunden länger den 15-Minuten-Takt nutzen. Die S-Bahnen der Linien S1 bis S6 fahren von 6 bis 20.30 Uhr im Viertelstunden-Takt und erst am Abend um 20.30 Uhr nur noch jede halbe Stunde. Tagsüber sorgt die S-Bahn Stuttgart auf allen Linien mit Zügen in maximaler Länge für ein komfortables Platzangebot.

### Wechsel bei der Teckbahn

Für die Regionalbahnlinie RB 64 zwischen Kirchheim (Teck) und Oberlenningen stellt die Württembergische Eisenbahn-Gesellschaft (WEG) in den kommenden fünf Jahren die Lokführer. Zuständig ist nach wie vor die S-Bahn Stuttgart, die auch für die Instand-

haltung der dort fahrenden roten Dieseltriebwagen abwickelt. Die WEG betreibt im VVS verschiedene Bahnlinien wie die Strohgäu-, Schönbuch-, Täles- und Wieslaufalbahn und kann auf weitreichende Erfahrungen zurückgreifen. Das bedeutet: Fahrgäste können mit einem zuverlässigen Angebot rechnen. Die Abfahrtszeiten der Teckbahn ändern sich nicht.

### S4 im Pendelverkehr

Die S-Bahn Stuttgart fährt wieder zwischen Marbach (Neckar) und Backnang. Die Gleisanlagen der „kleinen Murrbahn“ mussten umfangreich repariert werden, nachdem sie Ende Juni auf einer Länge von etwa zehn Kilometern einem Unwetter mit Starkregen und Erdbeben zum Opfer gefallen sind. Nun können von 5 bis 10 Uhr und von 13 bis 19 Uhr stündlich wieder Züge der S4 fahren. Ein dichter Takt ist deshalb nicht möglich, weil alle Züge noch langsamer fahren müssen und sich die Fahrzeit damit um acht Minuten verlängert. Damit sich vom Zugbetrieb auf



# Im 15-Minuten-Takt

## S bringt S-Bahn schneller wieder auf die Strecke zurück

der eingleisigen Strecke keine Verzögerungen in das S-Bahn-Netz übertragen, fährt die S4 zwischen Marbach und Backnang bis auf Weiteres im Pendelverkehr. Damit wie üblich tagsüber stündlich zwei Fahrten zwischen Marbach und Backnang angeboten werden, setzt die Deutsche Bahn zusätzlich weiterhin Busse der Linie S4E ein.

### Digitale Technik verbessert das Angebot

Bei der S-Bahn Stuttgart sind 215 Fahrzeuge der Baureihen 423 /430 im Einsatz, die in regelmäßigen Abständen im S-Bahn-Werk Plochingen gewartet und auf die neue digitale Technik umgerüstet werden müssen. Dank einer neuen digitalen Instandhaltung können die S-Bahnen nun wieder schneller auf die Strecke zurückkehren. Die neue Anlage ARGUS erfasst Radprofile automatisiert, wodurch manuelle Messungen entfallen. Das spart Zeit, erhöht den Fahrkomfort und reduziert tägliche Routinearbeiten in der Werkstatt um bis zu zehn Stun-

den. Die Anlage, eingebaut in einem Gleis, erfasst per Laser-Scanner und Taster Radprofile und Schäden, während eine S-Bahn mit 10–12 km/h darüberfährt. Die Daten werden direkt in die Werkstatt übermittelt, wo die Mitarbeiter dann genau wissen, was zu tun ist.

### Schönbuchbahn wieder im Viertelstundentakt

Auch die Schönbuchbahn soll künftig wieder öfter fahren. Der derzeit ausgesetzte 15-Minuten-Takt am Nachmittag soll im Lauf des Jahres wieder anlaufen.



# Mehr Angebot im VVS: Busse fahren

**RELEX-Busse fahren durchgehend alle 30 Minuten – Auch am Albra**

Ins Jahr 2025 startet der Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart (VVS) mit zahlreichen neuen Angeboten in Stuttgart und den fünf Landkreisen. Dazu gehört auch, dass der innovative VVS-Rider nun in einem weiteren Gebiet unterwegs ist – nämlich am Albrauf im Landkreis Esslingen. Ohne festen Fahrplan bringt der Kleinbus Fahrgäste in den Abend- und Nachtstunden auf Abruf an ihr Ziel und ergänzt so den bestehenden klassischen öffentlichen Nahverkehr. Das sogenannte On-Demand-Angebot kommt auch ohne feste Haltestellen aus: für die Fahrgäste, die sich über ein App oder telefonisch anmelden, wird der günstigste Abfahrort ermittelt, womit lange Wege zu Haltestellen vermieden werden.

### VVS-Rider – zum Siebten

Dieses Angebot gibt es bereits in Leinfelden-Echterdingen (Kreis Esslingen), rund um Geislingen (Kreis Göppingen), in Rutesheim und Renningen (Kreis Böblingen), in den Bereichen Kirchheim (Neckar), Gemmrigheim, Besigheim, Walheim sowie Bietigheim-Bissingen und Tamm (beide Kreis Ludwigsburg). Seit 1. Januar ist der Rider auch am Albrauf in den Kommunen Weilheim-Teck, Bissingen-Teck, Holzmaden, Lenningen, Neidlingen, Erkenbrechtsweiler und Beuren auf Achse. Die Kleinbusse fahren täglich von 20.30 bis 2.30 Uhr, in den Nächten auf Samstag, Sonntag und Feiertagen sogar bis 6 Uhr. Die beiden Fahrzeuge ergänzen bestehende Buslinien, die in den Abend- und Nachtstunden nicht unterwegs sind. Weitere



Der VVS-Rider kann per Telefon und App gebucht werden und bringt Fahrgäste zum VVS-Tarif an ihr Ziel.

VVS-Rider sollen vom 1. Juli an abends und an Sonn- und Feiertagen ganztags im Bereich Wendlingen und Oberboihingen fahren. Wichtig zu wissen: Es entstehen keine Zusatzkosten, im VVS-Rider gilt der übliche VVS-Tarif. Im Stadtgebiet Stuttgart gibt es das On-Demand-Angebot unter dem Namen „SSB flex“ in mehreren Stadtteilen.

**Weitere Infos: [vvs.de/vvsrider](https://vvs.de/vvsrider)**

### Neue Regiobuslinie im Kreis Böblingen

Auf ein verbessertes Angebot können sich auch die Fahrgäste im südlichen Hecken- gäu im Kreis Böblingen freuen. Dort fährt seit dem Jahreswechsel die neue Linie 770 zwischen Calw und Herrenberg nach Regiobus-Standard. Dadurch kann die bisherige Linie 773 verkürzt werden und im Abschnitt Deckenpfronn– Herrenberg öfter fahren.

# im Jahr 2025 noch öfter

auf fährt nun ein Kleinbus auf Bestellung



Fahrgäste können sich auf viele Verbesserungen im Busverkehr freuen. Zum Beispiel werden in einigen Bereich die neuen Busfahrpläne auf die S-Bahn-Abfahrts- und Ankunftszeiten abgestimmt.

Dabei wird erstmalig auch die Dorfgemeinschaft Tennental an den öffentlichen Nahverkehr angebunden.

Im Kreis Ludwigsburg wird ein Teil der Buslinien im südlichen Strohgau neu geordnet und an die veränderte Fahrgastnachfrage angepasst. Weitere Änderungen gibt es im Stadtverkehr Backnang, wo unter anderem die Verbindung von Heiningen und Waldrems zur S-Bahn in Maubach verdichtet wird.

## Relexbusse im Halbstundtakt

Die RELEX-Busse X10 (Kirchheim–Flughafen/Messe), X20 (Esslingen–Waiblingen) und X60 (Leonberg–Flughafen/Messe) fahren ab dem Fahrplanwechsel ganztägig im Halbstundtakt (6 bis 20 Uhr). Nur an Wochenenden, am frühen Morgen und am Abend gilt noch der Stundentakt. Die Ötlinger in Kirch-

heim können sich freuen: der X10 hält künftig in der Ortsmitte bzw. an der Apotheke. Auch der X60 hält auf vielfachen Wunsch künftig einmal mehr, und zwar im Gewerbegebiet STEP in Stuttgart-Österfeld.



Die RELEX-Expressbusse fahren künftig unter der Woche tagsüber im 30-Minuten-Takt.

# „Zacke“ feiert Jubiläum und fährt a

In Stuttgart werden einige Stadtbahnlinien verstärkt – In Bad Cannstatt



Letzes Jahr Jubiläum und neue Wagen – dieses Jahr neue Betriebszeiten. Die Zacke fährt künftig abends bis 22.45 Uhr.

Eine Stuttgarter Institution hat im vergangenen Jahr ihr 140-jähriges Bestehen gefeiert: die Zahnradbahn, die vom Marienplatz im Kessel hoch fährt nach Degerloch. Sie ist eine von nur noch vier Zahnradbahnen in Deutschland, und die einzige in einem Stadtgebiet. In Stuttgart fährt als Linie 10 im VVS-Netz. Mehr als 2,2 Kilometer ist die Strecke lang, dabei muss die „Zacke“ bis zu 17,8 Prozent Steigung in den mehr als 200 Meter höher gelegenen Stadtbezirk Degerloch überwinden. Rund 2 500 bis 3 000 Fahrgäste nutzen sie täglich. Darunter sind auch viele Radfahrer, nachdem es seit Mitte der 1980er Jahre den Vorstellwagen für den kostenlosen Transport der Zweiräder gibt.

Wer mit der Zacke fährt, trifft natürlich auch immer Touristen, die begeistert sind vom Panoramablick auf die Stadt. „Die Zahnradbahn gehört zu Stuttgart wie der Fernsehturm“, sagt Thomas Moser, Vorstandssprecher der SSB, die die Bahn seit mehr als 100 Jahren betreiben.

## Zahnradbahn bis 22.45 Uhr unterwegs

Auch wenn die Zahnradbahn schon viele Jahrzehnte auf dem Buckel hat, gibt es immer wieder Neuerungen. Nach den neue Fahrzeugen bekommt die Zacke jetzt auch neue Betriebszeiten. Aus den Reihen des Stuttgarter Gemeinderats ist angeregt wor-

# Abends länger

## fahren mehr Busse in Richtung Neckarpark

den, die Bahn abends länger fahren zu lassen. Anwohner waren wegen der befürchteten Lärmbelastigung nicht erfreut und protestierten. Als Kompromiss fährt die Zacke nun zwei Stunden länger bis 22.45 Uhr. Ab 23 Uhr fährt dann wieder der Zacke-Bus.

### Mehr Busse zur Mercedes-Benz-Welt

Auf den Stadtbahnlinien U6 Richtung Gerlingen und U7 Richtung Nellingen werden am Freitag bis Betriebsschluss 80-Meter-Züge eingesetzt, Grund ist die starke Nachfrage. Um die Mercedes-Benz-Welt besser anzubinden, fahren die Busse der Linie 45 zwischen Bad Cannstatt-Wilhelmsplatz und der Mercedes-Benz-Welt öfter: werktags wird der 10-Minuten-Takt bis 21 Uhr und der 15-Minuten-Takt bis 23 Uhr verlängert, sams-



Die Mercedes-Benz-Welt zieht viele Besucher an. Deshalb fahren künftig mehr Busse dorthin.

tags besteht der 10-Minuten-Takt zwischen 10 und 20.30 Uhr und der 15-Minuten-Takt bis 23 Uhr und sonntags gibt es den 15-Minuten-Takt zwischen 9 und 23 Uhr. Damit reagieren die SSB darauf, dass die Buslinie 56 wegen des Abbruchs der Rosensteinbrücke nicht mehr zum Neckarpark fährt und die Stadtbahnlinie U19 wohl erst im Jahr 2027 bis zur Mercedes-Benz-Welt verlängert wird.

### Neues Linienkonzept und mehr Ortsbusse

Zwischen Feuerbach und Bösingen fährt die Linie 91 öfter. Sie ist nicht mehr im 30-, sondern im 20-Minuten-Takt unterwegs, wird aber in der Hauptverkehrszeit nicht mehr nach Sindelfingen verlängert. Als Ersatz fährt die Linie 84 zwischen Universität und Sindelfingen während der Hauptverkehrszeit im 30-Minuten-Takt. Bisher sind die Busse alle Stunde gefahren.

Fahrgäste können das On-Demand-Angebot Flex in den Stadtbezirken Süd, Degerloch, Möhringen und Vaihingen nun auch tagsüber nutzen. Die vier Kleinbusse fahren nach telefonischer Anmeldung oder per App zwischen 8 und 18 Uhr. Abweichend zu den Preisen nachts, sind tagsüber kurze Strecken (z.B. bis zur nächsten Bus-/Bahnhaltestelle) mit einem gültigen VVS-Ticket kostenlos. Und der SSB-Flex-Tarif ist am Tag um bis zu 1,50 Euro günstiger als abends und nachts. Die 2-jährige Probephase soll das Angebot im Stadtgebiet weiter verbessern.

# Abriss sorgt für Änderungen

Zahlreiche Buslinien in Böblingen/Sindelfingen werden umgeleitet



Die Baustelle auf der A81 hat auch Auswirkungen auf den Busverkehr.

Großes Projekt, große Auswirkung: Die Verbreiterung der A 81 zwischen Sindelfingen-Ost und Böblingen-Hulb auf drei Spuren, die bis zum Jahr 2027 fertig sein und rund 409 Millionen Euro kosten soll, beeinträchtigt auch den Busverkehr in Sindelfingen und Böblingen. Anfang Dezember war die sogenannte „Elefantenbrücke“, die Sindelfingen und Böblingen über die Autobahn und die Bahngleise hinweg verbindet, abgerissen worden; erst im Sommer 2025 soll eine Behelfsbrücke über die Fahrspuren fertig sein.

## Busse werden umgeleitet

So lange können zahlreiche Buslinien die Querung nicht nutzen und müssen umgeleitet werden. Wichtig vor allem: die Haltestelle Goldberg kann nicht angefahren werden. Der Umstieg zur S-Bahn erfolgt deshalb an der Haltestelle Sindelfingen-Leipziger Straße, von

dort geht's zu Fuß zum S-Bahn-Halt Goldberg. Der VVS empfiehlt aber bis zum ZOB Böblingen weiter zu fahren und dort in die S1 Richtung Herrenberg oder Stuttgart umzusteigen.

## Zuverlässiger zur S-Bahn

Ungeachtet der Baustelle wird der Stadtverkehr Böblingen/Sindelfingen aber ausgebaut. Es gibt mehr durchgehende Busverbindungen (Linie 702, 704, 705) so dass Fahrgäste seltener umsteigen müssen. Zudem werden die Anschlüsse zur Schönbuchbahn und zur S-Bahn zuverlässiger und Abfahrtszeiten vereinheitlicht und damit besser merkbar (Linie 701, 707, 711, 717, 721). Vor allem zwischen den Zentralen Omnibusbahnhöfen in Sindelfingen und Böblingen gibt es Verstärkerfahrten in den Hauptverkehrszeiten, so dass es zeitweise einen 7,5-Minuten-Takt gibt.

## Bessere Fahrt in Gewerbegebiete

Neu ist eine umsteigefreie Verbindung aus dem Bereich Schleicher und Hinterweil direkt ins Mercedes-Benz-Werk. Das Gewerbegebiet Häslach wird ebenfalls besser erreichbar – auch durch zusätzliche Spät- und Samstagsverbindungen. Die neue Linie 705 ist eine Durchmesserlinie von der Landhaussiedlung über Maichingen, ZOB Sindelfingen-Flugfeld Böblingen Bahnhof-Diezenhalde. Das ermöglicht umsteigefreie Fahrten zum zukünftigen Zentralklinikum. Um die Verbindungen auf der Achse Hulb-Mercedes-Benz-Werk-Sindelfinger ZOB zu verbessern, werden alle Fahrten bis zum ZOB verlängert, die Takt-

lücke zwischen 9 und 12 Uhr wird geschlossen. Nach der Spätschicht wird die Fahrt ab Hülb über Dagersheim bis Darmsheim verlängert und bietet Beschäftigten damit eine umsteigefreie Verbindung an. Mit der Linie

725, die ab Waldorfschule über die Panzerkaserne zur neuen Haltestelle AWB am Heizkraftwerk verlängert wird, gibt es erstmals eine ÖPNV-Anbindung für die Beschäftigten des Abfallwirtschaftsbetriebs.



## Bauarbeiten für die Zukunft

Der digitale Aus- und Umbau des Schienennetzes in der Region Stuttgart erfordert auch in den kommenden Monaten Bauarbeiten. Mit dem Projekt „Digitaler Knoten Stuttgart“ werden Stellewerke und das Zugleitsystem modernisiert, die künftig die Kapazität und Zuverlässigkeit erhöhen. In den nächsten Wochen sind Bauarbeiten in Feuerbach, Bad Cannstatt und Stuttgart-Vaihingen geplant, die Einschränkungen im S-Bahn-Verkehr nach sich ziehen.

### **CMT-Besucher müssen umsteigen**

Vom 25. Januar bis 7. Februar wird am Knoten S-Vaihingen gearbeitet. Die S-Bahnen der Linien 2 und 3 fahren deshalb zwischen S-Vaihingen und Filderstadt bzw. Flughafen/Messe nicht. Die S2 und S3 verkehren zwischen S-Vaihingen und Hauptbahnhof sowie S-Vaihingen und Bad Cannstatt alle 30 Minuten. Ersatzbusse zwischen S-Vaihingen und Filderstadt fahren im 15/30-Minuten-Takt. Die Sperrung betrifft auch Besucher am 2. CMT-Wochenende: Die Messe ist am besten mit der Stadtbahn U6 erreichbar.

### **S4, S5 und S6/60 fahren seltener**

Vom **11. Januar bis 8. Februar** wird jeweils samstags von 6 bis 18 Uhr in Feuerbach gearbeitet. Deshalb fahren die S4 und die S5 nur alle 30 Minuten in Richtung Schwabstraße über das Ferngleis, in Feuerbach kann die S5 nicht halten. Die S6/60 fällt in dieser Zeit zwischen Zuffenhausen und Schwabstraße ganz aus. Fahrgäste, die in Feuerbach einsteigen wollen, nehmen die Stadtbahnlinie U6, Fahrgäste, die in Feuerbach aussteigen wollen, fahren weiter bis Nordbahnhof und steigen in einen Zug der Gegenrichtung um.

### **Keine S-Bahn nachts**

Die Arbeiten in Bad Cannstatt vom 8. Januar bis 3. Februar sorgen dafür, dass die Verbindung zwischen Waiblingen und Bad Cannstatt von 21 bis 5 Uhr von den Linien S2 und S3 nicht befahren werden kann. Dafür sind Ersatzbusse zwischen Waiblingen und Bad Cannstatt/Stuttgart Hbf im Einsatz. Zudem werden die Metropolexpresszüge über Marbach umgeleitet.

# „Was zur Hölle ist das Jürgen-Ticket“

Was hat der neue VVS-Praktikant Tim da bloß angerichtet?! – Werbekampagne



Das Jürgen-Ticket? Was ist das denn? Scheint gut zu sein, wenn man überall hinkommt!

Was bietet der Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart (VVS) nicht alles an: StadtTickets, TagesTickets, Jedermann-WochenTickets, EinzelTickets und neuerdings gibt es auch noch ein Jürgen-Ticket. Wie bitte? Jürgen-Ticket?

Ausgangssituation: VVS-Praktikant Tim hat von seinem Chef, der Jürgen heißt, den Auftrag, eine Werbekampagne auf die Beine zu stellen. Er soll in 10 Tagen das „Jürgen-Ti-

cket“ groß machen. Obwohl sich Tim über den Namen wundert, legt er eifrig los und postet Insta-Videos. Das Unheil nimmt seinen Lauf.

„Kann ich auch damit fahren?  
P.S.: Ich heiße Lukas.“

Schnell sorgt die Ankündigung des neuen Tickets im Netz bei 100.000-enden Nutzern für Aufsehen. Die Kommentare häufen sich: „Wer ist Jürgen?“, „Könnte ich vielleicht das Miriam-Ticket haben?“, „Was zur Hölle ist das Jürgen-Ticket“. Fragen über Fragen, die der VVS zunächst unbeantwortet lässt.

Tim postet munter weiter und verspricht: „Das Jürgen-Ticket bringt Dich überall hin!“ Jetzt schnackelt's schon bei einigen: geht es um das Jugend-Ticket. Tja, Tim hat wohl seinen Chef Jürgen falsch verstanden und muss seinen Fehler jetzt wieder geradebiegen. Schaut selbst:

[vvs.de/juergen-ticket](https://www.vvs.de/juergen-ticket)



Marlene Hoffmann, Jugenrat

»Ich fahre mit dem D-Ticket JugendBW Ticket, weil dies für mich als Schülerin der beste Weg ist günstig und schnell von A nach B zu kommen. Ich finde es gut, dass unser ÖPNV-Netz so weitläufig ausgebaut ist. Wichtig ist mir vor allem die Buslinie 43, da ich mit ihr zur Schule fahre. Ich würde mir wünschen, dass bei Fahrtausfällen die Linien zwischen 6.30 und 8.30 Uhr priorisiert werden, die wichtig für Schüler sind, um ein unentschuldigtes Zuspätkommen zu verhindern.«

# ?“ – Es bringt Dich überall hin!

Kampagne auf den VVS-Social-Media-Kanälen



Prakti Tim bei der Arbeit für die Werbekampagne.



## Das Jürgen-Ticket und seine Vorteile:

Bundesweite Gültigkeit zum konkurrenzlos günstigen Preis für knapp 40 Euro im Monat. Das macht es für Jugendliche bis 21 Jahre sowie Azubis und Studierende bis 27 Jahre interessant – nicht nur auf dem Weg zur Schule, zur Ausbildung und Hochschule, sondern

auch in der Freizeit und das über Verbundgrenzen hinweg. Zum monatlichen Fixpreis sorgt das JugendTicketBW für volle Kostenkontrolle und natürlich nachhaltige Mobilität für die Verkehrswende.

»Ich fahre mit dem D-Ticket JugendBW, weil es mir erlaubt, einfach und günstig unterwegs zu sein, ohne mir Sorgen um Tickets oder Tarife zu machen. Einmal abonniert, kann ich in ganz Deutschland den Nahverkehr nutzen, ohne mich damit zu beschäftigen, in welchem Verkehrsverbund ich unterwegs bin. Jetzt braucht es nur noch eine passende App, die auch in ganz Deutschland zuverlässig funktioniert. Damit sind dann zwei große Punkte bei der Nutzung des ÖPNV super einfach geworden.«



Max Buchholz, VCD

# Mit Zac und Zack mit Zack durch die

## Prominente VVS-Bekenner setzen sich auf den Social-Media-Kanälen für

Auf den Social-Media-Kanälen von Instagram, Facebook und LinkedIn wirbt der Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart für den öffentlichen Nahverkehr. Das Ziel ist es, der jüngere Zielgruppe mit kurzen und kreativen Videobeiträgen die Fahrt mit Bus und Bahn schmackhaft zu machen und die Vorteile des Deutschland-Tickets hervorzuheben. Dazu gehört auch die Social-Media Kampagne „VVS-Bekenner“, die junge Leute hautnah zu bekannten Persönlichkeiten aus der Region bringt, die eines gemeinsam haben: ihre Begeisterung für den öffentlichen Nahverkehr.

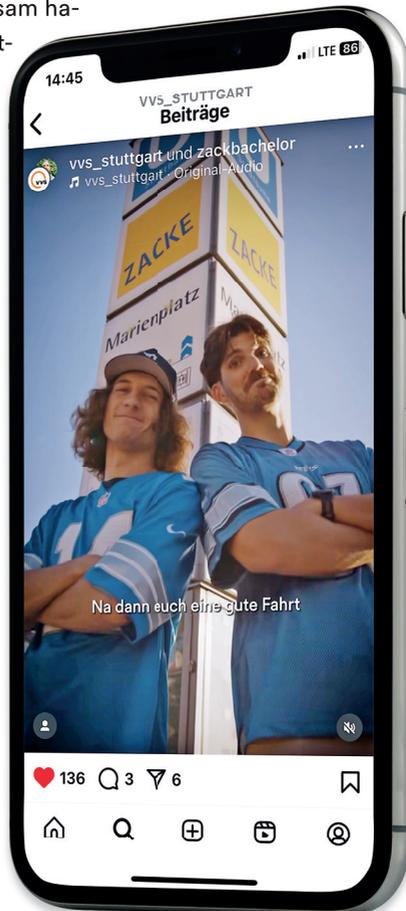
In einer kurzweiligen Videoserie erzählen sie, warum sie auf Bus und Bahn setzen – und welche Vorteile das für ihren Alltag bringt. Ob Sportler, Künstler oder Influencer – jeder Bekenner hat seine ganz persönliche Story.

Dazu gehört die Handballerin **Dorottya Faluvégi**, die beim Bundesligisten HB Ludwigsburg spielt. Sie schwärmt davon, wie sie entspannt mit der Bahn zu ihrem Training nach Ludwigsburg fährt.

Die Content-Creator **Zac Ryan** und **Zack Bachelor**, die beide aus Mi-

chigan in den USA stammen und zusammen in einer WG in Stuttgart wohnen, veröffentlichen auf den sozialen Kanälen lustige Videos über die kulturellen Unterschiede zwischen den USA und Deutschland. Sie zeigen, wie sie immer „auf Zack(e)“ durch die Region kommen – dank der Öffentlichen.

Und schließlich trommeln auch einige Influencer, die mehrere zehntausend Follower haben, fleißig für den öffentlichen Nahver-



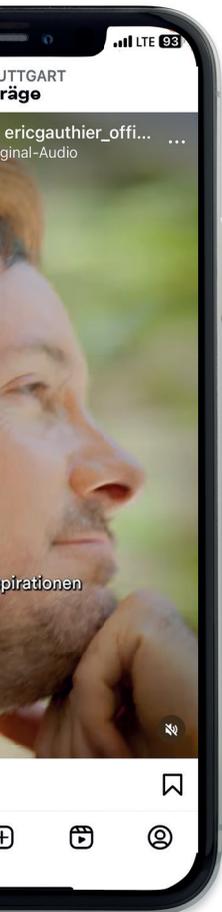
Der Choreograph und Tänzer **Eric Gauthier (Mitte)** nutzt Bus und Bahn nicht nur, um zur Arbeit zu kommen, sondern holt sich dabei auch Inspirationen für seine neuen Choreographien.

# e Region

## den öffentlichen Nahverkehr ein

kehr. Dazu gehören **Tim und Jani**, die unter die „schwäbischen Qualitätscontent“ bieten. Außerdem die Event- und Tipggeber von **Viva Stuttgart** und **Theresa**, die nicht nur die Stuttgarter Stadtbahn-Strecken abläuft.

Sie haben jeweils ein Video auf Instagram und Tik Tok hochgeladen, in dem sie auf Ausflugsziele und Freizeitangebote im VVS-Gebiet hinweisen.



Die Influencer **theresa.mariie** sowie **timundjani** engagieren sich auf ihren Kanälen auch für die Öffentlichen.

Lange Rede, kurzer Sinn: jetzt reinklicken!

Auf den Social-Media-Kanälen des VVS könnt ihr vieles miterleben und entdecken, wie einfach, günstig und nachhaltig der ÖPNV sein kann!

VVS: Gemeinsam unterwegs!

# Gute Aussichten für Ausflügler mit d

Im Januar erscheint das neue Wanderbuch von Dieter Buck – 20 Liebli

Schöne Ausflüge und öffentlicher Nahverkehr: das passt zusammen wie ein Paar Wanderschuhe. Schon zum sechsten Mal bringt der renommierte Wanderexperte Dieter Buck zusammen mit dem VVS ein Buch heraus – diesmal mit dem Titel „Von Aussicht zu Aussicht“. Die 24 Touren in Stuttgart und den fünf Landkreisen Böblingen, Esslingen, Göppingen, Ludwigsburg und Rems-Murr haben somit eine Gemeinsamkeit: Sie garantieren weite und interessante Ausblicke.



weil die Touren mit Bussen und Bahnen gut zu erreichen sind. Das ist einerseits umweltfreundlich (und schont Nerven und Geldbeutel), andererseits beginnt das Freizeiterlebnis schon mit der Anreise. Denn auch die Fahrt im Verbundnetz punktet mit schönen Aussichten. Und sie ermöglicht Streckenwanderungen, mit denen man mehr von der Region erkunden kann, als wenn man zum Auto auf einem Park zurückkehren muss.

## Praktische Hinweise inklusive

### Alle Touren mit Bus und Bahn erreichbar

So führen die in drei Kategorien (leicht bis anspruchsvoll) eingeteilten Wanderungen durch farbenprächtige Weinberge und über waldige Höhenrücken, sie haben felsige Bergkuppen und hohe Türme zum Ziel und werden gesäumt von dichten Wäldern und blühenden Baumwiesen. Perfekt wird das Naturerlebnis,

Das Wanderbuch punktet wieder mit praktischen Hinweisen zu Bus- und Bahnverbindungen und einem VVS-Netzplan. Zu jeder Tour gibt es detaillierte Karten mit Höheprofil und einen GPS-Track zum Herunterladen. Wie gewohnt führt Dieter Buck nicht nur auf den richtigen Weg, sondern er beschreibt auch Wissenswertes zu Sehenswürdigkeiten am Wegesrand und stellt Einkehrmöglichkeiten vor. Das Buch mit 160 Seiten ist im Verlag



# dem VVS

## Liebblingsziele im Kreis Ludwigsburg

Regionalkultur erschienen und kostet 16,90 Euro. Dort gibt es auch das fünfte Buch der Reihe mit dem Titel „Genießertouren für Ausgeschlafene“, in dem Buck 24 Halbtageswanderungen von höchstens drei Stunden Dauer vorstellt.

### Von Steillagen bis Entspannung

Wanderungen und Ausflugsziele enthält auch die neue VVS-Broschüre "20 Lieblingsziele im Landkreis Ludwigsburg. Darin werden auch Radtouren, malerische Stadtzentren und Sehenswürdigkeiten vorgestellt, die alle gut mit Bussen und Bahnen zu erreichen sind. Zu den Lieblingszielen gehören die Steillagen bei Besigheim und „schwäbische Dolomiten“ genannten Felsformationen bei Hessigheim. In Marbach lockt die malerische Schillerstadt, im Museum in Hochdorf eine Reise in die Zeit der Kelten, in Vaihingen an der Enz erwarten den Besucher Historie, Natur und süße Verlockung, im Heilbad Hoheneck Entspannung, Gesundheit und Fitness. Das Blühend Barock in Ludwigsburg, der Hohenasperg und der Schäferlauf in Markgröningen sind weithin bekannt. In Remseck lädt der Neckarstrand

zum Verweilen ein, der Wein spielt eine Rolle bei den Zielen Kirchheim am Neckar, Bönningheim, im Schatzen der Burg geht es nach Oberstenfeld.

### Angebote für Radfahrer

Und wer mit dem Rad unterwegs ist, kann unter einigen Lieblingszielen aussuchen: dem Enztal-, Metter- und Kraichradweg, dem Skulpturenradweg, einer Tour von Marbach ins Bottwartal und dem Neckartalradweg. Und schließlich gibt es noch den Jubiläumsradweg, der auf 162 Kilometern durch den Kreis Ludwigsburg führt. In der Broschüre gibt es zudem Tipps zum VVS-Radtourenplaner, günstigen Tagestickets und der VVS-App.

Weitere Informationen zu den Ausflugs- und Wandertipps stehen auf [vvs.de/Liebblingsziele](http://vvs.de/Liebblingsziele)



## Der VVS auf der CMT 2025

Besuchen Sie uns vom 18. bis 26. Januar 2025 in Halle 6

**Bitte Anreise-Hinweis auf S. 11 für das zweite CMT-Wochenende beachten!**

Zusammen mit vielen Partner aus der Region, ist der VVS wieder am großen Messestand der Region Stuttgart vertreten. Wir nehmen dies zum Anlass, einige dieser Partner vorzustellen, die im neuen Jahr für unsere Fahrgäste Angebote und Vergünstigungen parat haben. Hier ein Überblick. Weitere Information dazu erhalten Sie bei uns am VVS-Stand (Halle/Stand 6E61) oder unter [vvs.de/freizeit](http://vvs.de/freizeit).

### 27. Weintreff – Die Besten aus dem Remstal

22./23. Februar 2025, jeweils

11 – 18 Uhr, Alte Kelter Fellbach

Bei der stilvollen Weinverkostung präsentieren alljährlich über 40 Weingüter und Genossenschaften aus der Region Remstal-Stuttgart rund 250 Weine unter dem spektakulären Fachwerk der Alten Kelter Fellbach. Die Besucher dürfen sich zudem auf weitere regionale Genusshandwerker mit ihren Produkten, die beliebte Sekt-Theke und alkoholfreie Alternativen sowie kommentierte Proben mit Weinexperte Christoph Nicklas freuen.

Eintritt im VVK inkl. VVS-KombiTicket.

> [remstal.de/weintreff](http://remstal.de/weintreff)

### 12-Stunden-Remstalwanderung

29. Mai 2025 (Christi Himmelfahrt)

Start 8 Uhr, Remseck am Neckar

Auch 2025 findet wieder die beliebte 12-Stunden-Remstalwanderung statt – Das Mega-Wanderevent in der Region mit bis zu 2.000 Teilnehmern! Dieses Mal wird das untere Remstal auf ca. 47 km und ca. 660 hm erwandert.

Teilnahmegebühr inkl. VVS-KombiTicket.

> [remstalwanderung.de](http://remstalwanderung.de)



Kombi  
Ticket



© Remstal Tourismus e.V., Peter Schuster



Kombi  
Ticket



© Remstal Tourismus e.V., Peter Schuster

## abenteuerreich Erlebnistouren

**Ultra Hike Remstal 24h Wanderung, 11./12. Oktober 2025, Start: Waiblingen**

Freuen Sie sich auf die „Ultra Hike Remstal 24h Wanderung“ – eine besondere Herausforderung für alle, die ihre körperlichen und mentalen Grenzen austesten möchten. In der Startgebühr enthalten: Begleitteams für Verpflegungsstationen, Verpflegung, Rot-Kreuz-Begleitteam, Medaille und Urkunde für alle Finisher.

**Startgebühr 95 Euro bei Vorlage eines gültigen VVS-Tickets (statt 99 Euro).**

> [abenteuerreich.de](https://abenteuerreich.de)



**VVS-  
Fahr- und  
Spartipp!**

© abenteuerreich

## Weingut Idler

**„Herbst-Zeit“ in Strümpfelbach, 28. September, 3./5./12./19. Oktober 2025**

2012 gründete Marcel Idler sein Weingut und führt so die lange Weinbautradition der Familie fort. Seit 2019 finden in seiner Vinothek Lehenstein® regelmäßig Weinproben und Veranstaltungen statt. Beim Ausschank „Herbst-Zeit“ können Gäste Weine und herzhafteste Köstlichkeiten genießen.

**Bei Vorlage eines gültigen VVS-Tickets gibt es beim Herbstausschank je ein 0,1 l Glas Roséwein gratis.**

> [weingut-idler.de](https://weingut-idler.de)



© Weingut Idler

## Stauferralknerei

**Greifvogel-Flugschauen, Lorch**

Die familiengeführte Stauferralknerei gibt es seit fast 20 Jahren. Bei den einzigartigen Greifvogel-Flugschauen vor der Kulisse des historischen Klosters Lorch erleben Sie faszinierende Greifvögel wie Falken, Bussarde, Adler, Geier, Raben, Papageien und Eulen.

**2 Euro Nachlass auf den Eintrittspreis bei Vorlage eines gültigen VVS-Tickets.**

> [stauferralknerei.de](https://stauferralknerei.de)



**VVS-  
Fahr- und  
Spartipp!**

© Stauferralknerei Lorch

## Der VVS auf der CMT 2025

Besuchen Sie uns vom 18. bis 26. Januar 2025 in Halle 6

weitere  
CMT-Angebote  
auf  
[vvs.de/freizeit](https://vvs.de/freizeit)



© Stadt Murrhardt

VVS-  
Fahr- und  
Spartipp!

### Carl-Schweizer-Museum

#### Murrhardt

Egal, ob für Groß oder Klein, im Carl-Schweizer-Museum in Murrhardt wird jeder Besuch zu einem persönlichen und besonderen Erlebnis. Umfangreich gestaltet sich die Sammlung der Natur zu europäischen Biotopen, Biodiversität und Erdgeschichte, ebenso wie die Zeugnisse der Kultur, zu regionaler Historie und Lebensqualität.

**1,50 Euro Rabatt auf den Eintritt bei Vorlage eines gültigen VVS-Tickets im Zeitraum 18. April bis 1. November 2025**

> [carl-schweizer-museum.de](https://carl-schweizer-museum.de)

> [murrhardt.de](https://murrhardt.de)

### Kurztrip-Angebot für den Schwäbischen Wald

#### Jugendherberge Murrhardt

Im Herzen des Schwäbischen Waldes gelegen, ist Murrhardt seit einigen Jahren Standort des Naturparkzentrums Schwäbisch-Fränkischer Wald. Waldluft schnuppern? Der Murrhardter Wald ist ideal zum Wandern, Radfahren und Reiten – und Schnuppern.

**Attraktive Übernachtungsangebote und Upgrades für Familien und Alleinreisende mit gültigem VVS-Ticket, jeweils in den Faschingsferien, Pfingstferien, Sommerferien und Herbstferien 2025. Details unter [vvs.de/freizeit](https://vvs.de/freizeit)**

> [murrhardt.de](https://murrhardt.de)

> [jugendherberge-murrhardt.de](https://jugendherberge-murrhardt.de)



© Jugendherberge Murrhardt

## SWR Fernsehturm Stuttgart Stuttgart und die Region von oben

Der Fernsehturm gehört zu den Wahrzeichen von Stuttgart. Von keinem anderen Punkt aus ist der Blick auf die Stadt, über die Weinberglandschaft des Neckartales, über das schwäbische Land hinüber zur Alb, zum Schwarzwald und zum Odenwald so beeindruckend.

Bei Vorlage eines gültigen VVS-Tickets erhalten Sie am CMT-Stand des SWR Fernsehturms (Halle 6, 6E61) einen Gutschein für einen ermäßigten Eintritt von 20% für ein Erwachsenen-Ticket.

> [fernsehturm-stuttgart.de](http://fernsehturm-stuttgart.de)

VVS-  
Fahr- und  
Spartipp!



© SMG, Sarah Schmid

## Strotmanns Magic Lounge Römerkastell Bad Cannstatt

Thorsten Strotmann ist Deutschlands erfolgreichster Close-up-Magier. Seit über 25 Jahren begeistert der begnadete Profizauberer und Entertainer das Publikum und bringt mit seiner unnachahmlich originellen und charmanten Art seine Zuschauer gleichermaßen zum Staunen und Lachen.

Strotmanns Magie basiert auf purem Handwerk und findet unmittelbar vor den Augen der staunenden Zuschauer statt. Das Bemerkenswerte an seiner Kunst sind aber nicht nur die atemberaubenden Tricks, sondern die außergewöhnliche Art der Darbietung.

Da die Spezial-Tribüne nur sieben Reihen hat, gibt es in den Shows nur gute Plätze. Damit sind Sie sogar in der letzten Reihe nahe dran wie sonst nie.

Am VVS-Stand mitmachen und Tickets für eine Show von Close-up-Magie Thorsten Strotmann gewinnen.

> [strotmanns.com](http://strotmanns.com)



© Strotmann

# Kunst, Kultur und Komfort

Die Lange Nacht der Museen in Stuttgart mit dem VVS-KombiTicket



ein Highlight für Kulturbegeisterte.

Ein besonderes Plus: Die Eintrittskarte zur Langen Nacht der Museen ist gleichzeitig das Ticket für den öffentlichen Nahverkehr. Mit dem VVS-KombiTicket können Besucher alle Verkehrsmittel im VVS-Gebiet von 12 Uhr mittags bis Betriebsschluss nutzen. So lassen sich die zahlreichen Veranstaltungsorte bequem und umweltfreundlich erreichen – ohne Stress und Parkplatzsuche.

Am 22. März 2025 öffnet die Lange Nacht der Museen in Stuttgart ihre Türen und lädt dazu ein, die vielfältige Kunst- und Kulturlandschaft der Stadt zu erleben. Museen, Galerien und historische Gebäude präsentieren spannende Ausstellungen, Führungen, interaktive Aktionen und Live-Musik –

Außerdem fahren Shuttle-Busse gezielt zu den wichtigsten Highlights der Veranstaltung. Eine Nacht voller Entdeckungen und Begegnungen: das vollständige Programm sowie weitere Informationen gibt's auf [lange-nacht.de](http://lange-nacht.de)

## Impressum

Herausgeber: Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart GmbH (VVS)

Verantwortlich: Ulrike Weißinger

Redaktion: Thomas Durchdenwald, Niklas Hettfleisch, Ulrike Weißinger

Layout/Satz: Oliver Kern

Druck: SV Druck + Medien GmbH, Balingen

Auflage: 25.000, Winter 2024/2025

Die nächste NEVVS erscheint im Frühjahr 2025.

Mehr Infos unter: [vvs.de](http://vvs.de), [vvs.de/freizeit](http://vvs.de/freizeit), [twitter.com/vvs](https://twitter.com/vvs), [facebook.com/vvs](https://facebook.com/vvs), [youtube.com/vvs](https://youtube.com/vvs), [instagram.com/vvs\\_stuttgart](https://instagram.com/vvs_stuttgart), [linkedin.com/company/vvsmobil](https://linkedin.com/company/vvsmobil)

Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir aus Platzgründen in diesem Magazin nicht immer alle Geschlechterformen verwenden. Selbstverständlich soll sich jeder Leser, egal welchen Geschlechts, angesprochen fühlen. Änderungen vorbehalten.

# Rätseln und gewinnen

Sie haben die nevs aufmerksam durchgelesen? Dann rätseln Sie mit und gewinnen mit etwas Glück Gruppen- und EinzelTagesTickets Netz sowie VVS-Wanderbücher. Und so funktioniert's: Schreiben Sie die jeweiligen Antworten in die vorgegebenen Felder. Die mit Zahlen versehenen Kästchen ergeben in der richtigen Reihenfolge das gesuchte Lösungswort.

1. Wer ist neuer Betreiber der Teckbahn?

1   G

2. Wie heißt die Geschäftsführerin des VVS?

O 2    I   H      6

3. VVS-Prakti Tim hat das JugendTicketBW falsch benannt:

U     3 -   9 K

4. Wie heißt der Kleinbus der Fahrgäste nun auch im Albtrauf auf Abruf an ihr Ziel bringt?

-   4 E

5. Wo findet Ihr den VVS seinen Stand bei der CMT?

L  5

6. Welches Öffentliche Verkehrsmittel feierte 2024 sein Jubiläum?

N    7  10 N

7. Welche digitalen Technik unterstützt den Betrieb der S-Bahn?

G 8

**Mein Lösungswort lautet:**

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

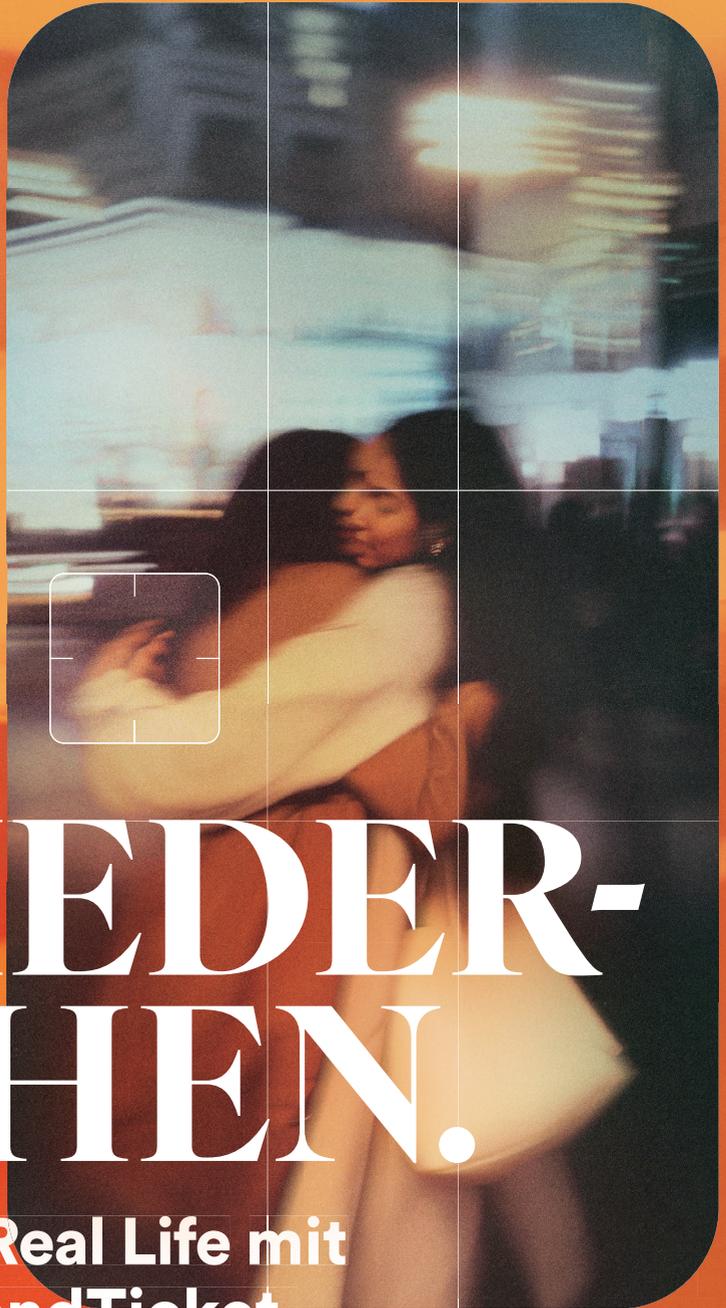
**Einsendeschluss ist der 28. Februar 2025.**

Senden Sie das Lösungswort an [gewinnspiel@vvs.de](mailto:gewinnspiel@vvs.de) oder per Post an VVS GmbH, Rotebühlstraße 121, 70178 Stuttgart, Stichwort „Winter“. Die geltenden Daten-

schutzbestimmungen werden selbst verständlich beachtet.

**Und das können Sie gewinnen:**

- > Gruppen- und Einzel-TagesTickets Netz
- > VVS-Wanderbücher



# WIEDER- SEHEN.

**Besser in Real Life mit  
dem JugendTicket.**

Long-Distance-Bestie in scharf sehen.



[vvs.de/d-ticket-jugendbw](https://vvs.de/d-ticket-jugendbw)



**D-TICKET  
JUGENDBW**