

# nevvvs

DAS VVS-KUNDENMAGAZIN

Frühjahr  
2022

inklusive

**60plus**

Tipps für aktive Senioren

**Die Ausflugssaison geht los:  
Raus ins Grüne mit Bus & Bahn**

**Neu: Der VVS-Umweltrechner**

**Rein ins Abo und Gutscheine sichern!**





Jeden Tag

Stau egal,

Spritpreis egal.



**Das kann nur das Abo!**

Jetzt online einsteigen, jeden Tag  
sparen und **50 Euro**  
**Einkaufsgutschein** sichern.

**vvs.de/abo**

Liebe Fahrgäste,

die Spritpreise an den Zapfsäulen sind in den letzten Wochen in die Höhe geschneit. Der Dieselpreis pro Liter war zum Redaktionsschluss um rund 70 Prozent höher als noch im Vorjahr. Zwar sind die Ticketpreise im VVS im April auch gestiegen, aber gerade einmal um 2,5 Prozent. Das StadtTicket, das es seit kurzem auch in Sachsenheim, Urbach und Lichtenwald gibt, bleibt sogar preisstabil – und das schon seit mehreren Jahren. Die stark steigenden Dieselpreise machen aber nicht nur Privathaushalten zu schaffen. Auch die ohnehin schon durch Corona stark gebeutelten Busunternehmen im VVS stehen angesichts der hohen Kosten vor einer riesigen finanziellen Herausforderung. Hierfür müssen wir als Verbund mit unseren öffentlichen Partnern zeitnah eine Lösung finden. Die Kosten alleine auf unsere Fahrgäste umzulegen, ist aus unserer Sicht nicht die Lösung.



VVS-Geschäftsführer Thomas Hachenberger

Der Zeitpunkt könnte nicht besser sein: unser neuer Umweltrechner ist da! Alle, die sich jetzt fragen, ob sich der Umstieg vom Auto auf die Öffentlichen lohnt, bietet der VVS dieses smarte Tool an. Mit ihm können unsere Fahrgäste schauen, wie viel sie gegenüber dem Auto sparen. In den allermeisten Fällen sind die Öffis günstiger als das Auto – gerade bei den aktuellen Spritpreisen können die Ersparnisse für viele enorm sein. Der webbasierte Rechner zeigt Ihnen auch, wie viel CO<sub>2</sub> Sie beim Umstieg einsparen. Die Daten für das interaktive Tool kommen vom Umweltbundesamt und dem Auto Club Europa (ACE).

Einen Anreiz zum (Wieder-)Einstieg bietet auch die Aktion „Frühlingserwachen“. Wer vor den Sommerferien ins Abo einsteigt, kann sich über einen Einkaufsgutschein im Wert von 50 Euro freuen. Experiment gefällig? Aktuell suchen wir erstmals die Umsteiger des Jahres 2022 im neuen Verbundlandkreis Göppingen, der seit letztem Jahr zum VVS gehört. Sie kommen aus dem Stauferkreis und können sich vorstellen, ihr Auto zwei Wochen lang stehen zu lassen und sich stattdessen mit Bahn, Bus, Fahrrad oder zu Fuß fortzubewegen? Dann bewerben Sie sich noch bis Ende April 2022 bei uns.

Wie immer wünsche ich Ihnen an dieser Stelle viel Spaß beim Lesen, allseits gute Fahrt und bleiben Sie gesund!

Ihr Thomas Hachenberger

Geschäftsführer des Verkehrs- und Tarifverbunds Stuttgart (VVS)

# Leichte Verbesserung der Fahrgastzahlen im zweiten Coronajahr

**Starker Rückgang während Lockdown im ersten Quartal, Aufwärtstrend im Sommer und Herbst – Rettungsschirm sichert Finanzierung des ÖPNV**

Nach dem langen Lockdown Anfang 2021 sind im Sommer und Herbst wieder mehr Menschen mit Bus und Bahn gefahren.

2021 wurden knapp 261 Millionen Fahrten mit den Bahnen und Bussen im VVS zurückgelegt. Das sind 20,8 Millionen mehr als im ersten Jahr der Pandemie 2020 (+8,7 Prozent), aber immer noch 134 Millionen weniger als im bisherigen Rekordjahr 2019 (-33,9 Prozent). Vor allem der lange Lockdown Anfang 2021 hat für starke Nachfragerückgänge gesorgt. Im Sommer und Herbst fuhren wieder mehr Menschen mit Bus und Bahn, bevor im Winter die Omikronwelle für steigende Infektionszahlen, weitere Einschränkungen im öffentlichen Leben und wieder rückläufige Fahrgastzahlen sorgte. Das berichteten die beiden VVS-Geschäftsführer Thomas Hachenberger und Horst Stammler bei der Vorstellung der Jahresbilanz 2021. Sie dankten auch den Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern der Verkehrsunternehmen für ihren hohen, nicht immer einfachen Einsatz in beiden Corona-Jahren.

Nach dem Lockdown mit geschlossenen Schulen, Restaurants und Geschäften nutzten seit Mai immer mehr Menschen wieder den Nahverkehr. Im Sommer und Herbst waren bereits 70 bis 75 Prozent der ursprünglichen Fahrgäste in den Bussen und Bahnen. Allerdings wurden Großveranstaltungen

wie das Volksfest, Weihnachtsmärkte oder Messen abgesagt. Gegen Ende des Jahres stiegen die Infektionszahlen durch die Omikronvariante deutlich an, was wieder zu mehr Homeoffice sowie Onlinevorlesungen bei Studierenden und zu einer sinkenden Nachfrage führte.

## Abonnements: Talsohle durchschritten?

Vor Corona hat der VVS große Anstrengungen unternommen, die Zahl der Abonnenten zu steigern – mit Erfolg. Im März 2020 hatte der VVS rund 230.000 Abo-Kunden (ohne Schüler). Durch Corona gingen die Zahlen zurück – bis August 2021. Seither geht es bei den Abos aufwärts und es besteht Hoffnung, dass die Talsohle durchschritten ist. Zum Jahresende gab es rund 194.000 Abonnenten etwa 15 Prozent weniger als zu Hochzeiten. Aber: 85 Prozent der Stammkunden sind dem VVS treu geblieben. Die Bemühungen, Stammkunden zu halten, Neu- oder Wiedereinsteiger zu gewinnen haben sich bezahlt gemacht. Im Rahmen der „Marktoffensive“ profitierten unter anderem Abonnenten vom Treuebonus und Neueinsteiger vom Willkommensbonus.

## Gelegenheitsverkehr legte wieder zu

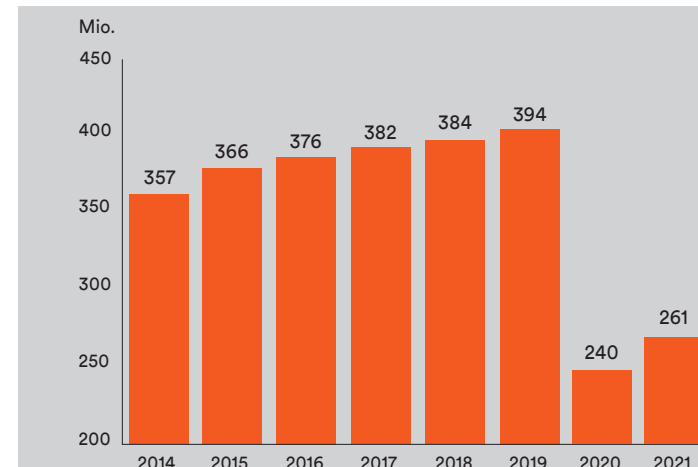
Nach den Lockerungen im Mai hat auch der Gelegenheitsverkehr wieder „Fahrt“ aufgenommen. Während die Zahl der Gelegenheitsfahrten im ersten Halbjahr noch um zwei Millionen hinter dem Ergebnis von 2020 her hinkte, waren es Ende 2021 sogar knapp vier Millionen Fahrten (+11,1 Prozent) mehr als im Vorjahr. Verglichen mit 2019 liegt der Rückgang aber bei knapp 40 Prozent. Hier machte sich vor allem die Absage von Großveranstaltungen wie dem Volksfest oder der Weihnachtsmärkte bemerkbar.

## Rückgang im Berufsverkehr

Im Berufsverkehr betrug das Minus an Fahrgästen knapp 3,5 Millionen (-3,4 Prozent) gegenüber 2020. Nimmt man 2019 als Basis, beträgt der Rückgang rund 47 Millionen Fahrten oder knapp 33 Prozent. Beim Firmen-Abo betrug der Rückgang im Vergleich zum Vorjahr insgesamt 13 Prozent.

## Aufwärtstendenz im Ausbildungsverkehr

Nach Öffnung der Schulen im Mai und den wieder stattfindenden Vorlesungen ist die Fahrtenzahl im Ausbildungsverkehr gestiegen. Insgesamt wurden im Ausbildungsverkehr gegenüber dem Vorjahr 21,7 Millionen (+28,3 Prozent) Fahrten mehr unternommen, im Vergleich zu 2019 war das trotzdem noch fast ein Drittel weniger (-29,9 Prozent).



2021 gab es einen leichten Fahrgastzuwachs gegenüber 2020.



## Wer gewinnt? Auto oder Öffis? NEU: Der VVS-Umweltrechner ...

Wer mit Bus und Bahn fährt und das Auto stehen lässt, kann Nerven schonen und sparen. Mit dem neuen VVS-Umweltrechner können Pendler ab sofort mit nur wenigen Klicks herausfinden, wie viel CO<sub>2</sub> sie einsparen, wenn sie auf Bus und Bahn umsteigen. Das Umweltbundesamt und der ACE Auto Club Europa haben die Daten für das interaktive Tool zur Verfügung gestellt. Der Umweltrechner ist online unter [vvs.de/umweltrechner](https://vvs.de/umweltrechner) oder direkt über eine pinke Kachel auf der Startseite der VVS-Homepage abrufbar.

### So funktioniert der Umweltrechner

#### Wähle Deine Pendelroute

um zu sehen, wie viel CO<sub>2</sub> Du mit VVS sparen kannst

- Leonberg X
- ...
- Hauptbahnhof X

Über eine Eingabemaske können Interessierte ihre Fahrtroute auswählen: Der Umweltrechner vergleicht den CO<sub>2</sub>-Ausstoß und

die Kosten der ausgewählten Pendlerstrecke fürs Auto und den ÖPNV. Dabei werden die jeweiligen Emissionswerte der unterschiedlichen Verkehrsmittel berücksichtigt: S-Bahn, Regionalbahn, Stadtbahn oder Bus.

### Infos auch für Elektro- oder Hybridautos

Optional sind auch Werte für Elektroautos und Hybridfahrzeuge abrufbar. Über eine Schaltfläche wählt der Nutzer aus, an wie vielen Tagen er in der Woche unterwegs ist. Um ein Gefühl dafür zu bekommen, was der eingesparte CO<sub>2</sub>-Ausstoß bedeutet, werden entsprechende Verbrauchswerte gegenübergestellt. Auch bei den Kosten wird den Nutzern aufgezeigt, wie viel sie sparen und was sie stattdessen mit dem ersparten Geld machen könnten.

### Auswirkungen auf die Umwelt

Auto  
1.716 kg  
CO<sub>2</sub> / Jahr

VVS Abo  
503 kg  
CO<sub>2</sub> / Jahr

Wie entstehen diese Werte?

### Mit dem VVS vermeidest Du:

1.213 kg CO<sub>2</sub>

Das entspricht:

- 527 mal die Wäsche trocknen
- 2 Jahre Strom verbrauchen

„Wir hoffen, dass der VVS-Umweltrechner für viele Pendler einen Anreiz bietet, nachzuschauen, welches Verkehrsmittel sich für

### Kosteneinschätzung für ein Jahr

Auto  
5.602,15 €  
Gesamtkosten

Jedermann-Abo  
1.210,00 €  
Gesamtkosten

Wie werden diese Kosten berechnet?

### Zusätzlich sparst Du:

4.392,15 €

Das entspricht:

- 220 mal in die Wilhelma
- 146 mal Essen bestellen

ihre Fahrten eignet. Als Mobilitätsbegleiter und nicht allein als Autoclub ist es uns wichtig, eine klare Orientierung zu geben. Deshalb haben wir die Idee des Umweltrechners gerne unterstützt, gerade in der „Stauregion Stuttgart“ bietet der Nahverkehr mit WLAN und Klimaanlage ein entspanntes Fahren“, sagt der ACE-Vorsitzende Stefan Heimlich.

„Mit dem neuen Umweltrechner möchten wir noch mehr Menschen vom Umstieg auf unsere klimafreundlichen Busse und Bahnen überzeugen. Unsere Botschaft ist klar: Ob mit Bahn, Bus, Fahrrad oder zu Fuß – unser Umweltverbund ist die erste Wahl für klimaaffine Pendler“, sagt VVS-Geschäftsführer Thomas Hachenberger. „In den allermeisten Fällen sind die Öffis zudem noch günstiger als das Auto – gerade in Zeiten von hohen Spritpreisen. Mit dem smarten Umweltrechner sieht man das auf einen Blick. Das soll die Entscheidung erleichtern.“

→ [vvs.de/umweltrechner](https://vvs.de/umweltrechner)



# Frühlingserwachen beim VVS

„Einsteigen bitte“ und 50-Euro Gutschein sichern



Werbemotiv „Einkaufen“ für die im Mai startende Abo-Einsteigerkampagne.

Vor Corona hat der VVS große Anstrengungen unternommen, die Zahl der Abonnenten zu steigern. Und das mit Erfolg! Im März 2020 hatten rund 230.000 Stammkunden (ohne Schüler) ein VVS-Abo. Mit Beginn der Pandemie gingen die Zahlen kontinuierlich zurück – bis August 2021. Seither steigen sie wieder. „Wir hoffen, dass wir die Talsohle erreicht haben“, sagt VVS-Geschäftsführer Horst Stammler. Zum Jahresende 2021 hatte der VVS rund 194.000 Abonnenten, das sind etwa 15 Prozent weniger als zu Rekordzeiten. „Man kann es auch so sehen: 85 Prozent der Stammkunden sind uns treu geblieben.

Unsere Bemühungen, die Stammkunden zu halten, verlorene Fahrgäste zum Wiedereinstieg ins Abo zu bewegen und auch wieder neue Kunden zu gewinnen, haben sich bezahlt gemacht“, so Stammler weiter.

## Neueinsteiger bekommen Einkaufsgutschein

Die Marktoffensive „Gemeinsam aus der Krise“, die der VVS im letzten Jahr gestartet hat, geht auch 2022 weiter. Wer zum 1. Mai, 1. Juni oder 1. Juli (wieder) ins Abo einsteigt, bekommt vom VVS einen „Best-choice“-Einkaufsgutschein in Höhe von 50 Euro geschenkt. Die Vorteile des Abos liegen auf der Hand: Fahrgäste müssen sich nicht mehr um das Ticket für den nächsten Monat kümmern und sparen auch noch. „Zwölf Monate fahren, nur zehn Monate zahlen“ ist

das Motto. Anteilig zahlen Fahrgäste jeden Monat nur soviel wie 10 MonatsTickets kosten würden. Fahren können sie mit dem Abo das ganze Jahr.

### Die Aktion gilt für folgende Tickets:

- Abo/JahresTicket Jedermann
- FirmenTicket
- 9-Uhr-Ticket
- Seniorenticket

→ [vvs.de/abo2022](https://vvs.de/abo2022)

# Busfahrer/in des Jahres wählen!

Wer hat den Titel "Busfahrer/in des Jahres" verdient? Jetzt abstimmen!



Jetzt Busfahrer/in des Jahres 2022 vorschlagen.

Corona oder nicht – für Busfahrer gibt es kein Homeoffice. Sie sind trotz Pandemie jeden Tag unterwegs und sorgen für ein verlässliches Angebot – ohne Wenn und Aber. Deshalb ist es für den VVS und seine Verkehrsunternehmen auch in Corona-Zeiten besonders wichtig, eine Busfahrerin oder einen Busfahrer des Jahres zu wählen. Damit bekommen sie die Anerkennung, die ihnen gebührt. Zum 19. Mal haben die Fahrgäste im VVS dieses Jahr die Möglichkeit, ihre Busfahrerin oder ihren Busfahrer vorzuschlagen.

## So funktioniert's

Fahrgäste können online auf [vvs.de/busfahrer](https://vvs.de/busfahrer) ihren Kandidaten vorschlagen. Welche Busfahrerin oder welcher Busfahrer hat es verdient und warum? Wo ist er oder sie unterwegs (Busunternehmen und Liniennummer)? Wichtig sind außerdem ein paar Zeilen zur Begründung. Und nicht vergessen, die eigenen persönlichen Daten.

Viele Fahrgäste haben in den letzten Jahren lustige, einmalige und manchmal auch ergreifende Geschichten erzählt. Die besten Busfahrer-Geschichten bekommen Sonderpreise – als Hauptgewinn winkt unter anderem ein Reisegutschein im Wert von 1.000 Euro.

Einsendeschluss für alle Vorschläge ist der 31. Mai 2022.

Anschließend entscheidet eine Jury, wer in diesem Jahr „Gold am Steuer“ holt. Ausgewählt wird unter allen Vorschlägen des Jahres 2022 in den fünf Landkreisen und in der Landeshauptstadt Stuttgart. Teil der Jury sind neben den beiden VVS-Geschäftsführern Thomas Hachenberger und Horst Stammler auch Vertreter der regionalen Busunternehmen und der Landkreise.

→ [vvs.de/busfahrer](https://vvs.de/busfahrer)

# Tarif: Neues und Altbewährtes

## StadtTicket ab 1. April 2022 in Sachsenheim, Urbach und Lichtenwald



Auch die Sachsenheimer profitieren künftig vom günstigen StadtTicket.

Der VVS-Tarif passt sich von Jahr zu Jahr an, um für Fahrgäste noch attraktiver zu werden. Auch in diesem Jahr können sie sich über einige attraktive Neuerungen freuen.

### StadtTicket jetzt auch in Sachsenheim, Lichtenwald und Urbach

Das VVS-StadtTicket hat sich in den letzten dreieinhalb Jahren trotz Pandemie zu einem echten Verkaufsschlager entwickelt. Kein Wunder: Für nur drei Euro kann man mit dem vergünstigten TagesTicket einen ganzen Tag lang durch „seine“ Stadt fahren.

Städte wie Ludwigsburg oder Esslingen haben es vor ein paar Jahren als die beiden ersten Städte vorgemacht, seitdem sind viele weitere Städte und Gemeinden dazu gekommen. Heute profitieren Bürgerinnen und Bürger in mehr als 50 Kommunen von dem beliebten günstigen VVS-Ticket – vor

allem diejenigen, die nur ab und zu mit den Öffis in die Stadt fahren und ihr Auto stehen lassen möchten.

Im April 2022 führen drei weitere Kommunen im VVS den Stadttarif ein: Sachsenheim, Urbach und Lichtenwald. Wer in einer Gruppe mit bis zu fünf Personen unterwegs ist, bezahlt den günstigen Gruppentarif von sechs Euro.

### Neuhausen und Wolfschlugen rücken näher zusammen

Ab 1. April 2022 zieht Neuhausen auf den Fildern um – zumindest auf dem VVS-Tarifzonenplan bekommt die Fildergemeinde ein neues Plätzchen. Seither befindet sich Neuhausen in der Tarifzone 2, die neue Heimat liegt auf der Zonengrenze der Zone 2 und der Zone 3. Initiiert wurde die Aktion von den beiden Kommunen Neuhausen und Wolfschlugen, die sich die Kosten dafür teilen.

Durch die Zonenverlegung werden insbesondere Fahrten zwischen Neuhausen und Wolfschlugen günstiger. Statt einem Ticket wie bisher für zwei Zonen (3,40 Euro ab 1. April 2022) brauchen Fahrgäste zwischen Neuhausen und Wolfschlugen nur noch ein Ticket für eine Zone (2,80 Euro) zu lösen – bei einem TagesTicket spart man auf der Strecke künftig sogar über einen Euro. Aber auch beispielsweise Fahrten von Nürtingen nach Neuhausen kosten künftig weniger: statt 4,50 Euro nur noch 3,40 Euro (ab 1. April). Für Fahrten in der Zone 2 oder aus Richtung

Stuttgart ändert sich für Fahrgäste nichts. VVS-Abonnenten, die von der Verlegung betroffen sind, wurden bereits vom Abo-Center angeschrieben und ihr Abo auf Wunsch umgestellt. Die Vertriebssysteme wurden mit aktualisierten Daten versorgt, sodass Fahrgäste, deren Start oder Ziel Neuhausen ist, ab 1. April 2022 automatisch den günstigeren Preis bezahlen.

### 10 Jahre HandyTicket: Der Ticketautomat für die Hosentasche feiert runden Geburtstag

Im April 2012 ging das erste HandyTicket, so wie wir es heute kennen, in den VVS-Apps über die virtuelle Ladentheke. Was damals für die meisten Fahrgäste noch neu und ungewohnt war, ist heute für viele selbstverständlich und nicht mehr aus dem Alltag wegzudenken. Über die Jahre sind weitere Vertriebswege dazugekommen: Seit 2017 können Fahrgäste ihr HandyTicket auch in der App DB-Navigator kaufen. Stolze 45 Millionen Tickets wurden seit der „Geburt“ des HandyTickets über Smartphones verkauft, mittlerweile ist es bei den Gelegenheitsnutzern jedes dritte Ticket.

Als das HandyTicket noch in den Kinderschuhen steckte, lag der Fokus auf dem Vertrieb von EinzelTickets und TagesTickets. Über die Jahre entwickelte sich die Produktpalette sukzessive weiter und so ist es mittlerweile auch möglich, Wochen- und MonatsTickets über die App zu kaufen.

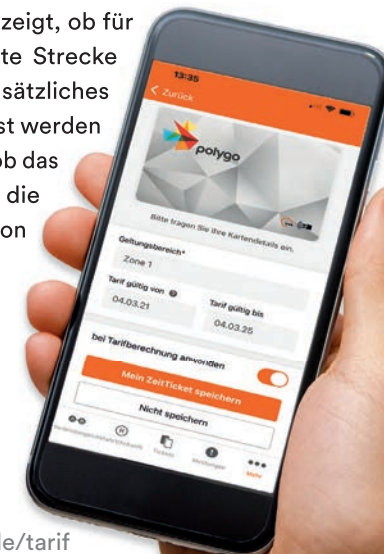
Eine besondere Bedeutung kam dem HandyTicket während der Corona-Pandemie zu. Während im Supermarkt das Zahlen mit EC-Karte hoch im Kurs stand, wichen im ÖPNV viele auf das HandyTicket aus – ins-



So sah die Bewerbung 2012 aus, als das VVS-HandyTicket an den Start ging.

besondere als der Verkauf beim Fahrer vorübergehend nicht möglich war. Das 10er-TagesTicket ist sogar ausschließlich als digitales Ticket erhältlich.

Das HandyTicket entwickelt sich auch heute immer weiter. So können Nutzer seit kurzem über den neuen Menüpunkt „Mein ZeitTicket“ ihre polygoCard hinterlegen – entweder per NFC oder manueller Eingabe. Der Vorteil: wer die VVS-App mit seinem ZeitTicket verknüpft, bekommt bei seiner Tarifberechnung direkt angezeigt, ob für die gewählte Strecke noch ein zusätzliches Ticket gelöst werden muss oder ob das ZeitTicket die Strecke schon abdeckt.





# Der Ausbau von Bus und Bahn geht voran

## Neue Fahrzeuge für die Zacke und eine Neubaustrecke von Ulm nach Wendlingen



Am 11. Dezember 2022 sollen die erste Züge auf der Neubaustrecke zwischen Ulm und Wendlingen rollen.

Trotz Pandemie geht der Ausbau des Nahverkehrs im VVS auch 2022 weiter: Noch nie in der Geschichte waren so viele Busse und Bahnen in der Region unterwegs wie jetzt – und es kommen immer neue Angebote dazu.

### Schneller unterwegs von Wendlingen nach Ulm

Ende 2022 wird mit der Eröffnung der Schnellfahrstrecke Wendlingen – Ulm ein Meilenstein fertig. Nicht nur die schnellen ICE-Züge flitzen dann über die neue Trasse und umgehen damit das Nadelöhr „Geislinger Steige“ auf der alten Strecke zwischen Stuttgart und Ulm – auch der Regionalverkehr profitiert von einer komplett neuen Linie: Ab Dezember wird ein schneller Interregio-Express zwischen Wendlingen und Ulm fahren, der unterwegs auch am neuen Bahnhof Merklingen auf der Schwäbischen Alb Station macht. In Wendlingen haben Fahrgäste Anschluss an die Züge der Neck-

ar-Alb-Bahn, die in Richtung Tübingen und Stuttgart unterwegs sind.

Die rund 60 Kilometer lange Neubaustrecke Wendlingen – Ulm geht damit schon etwas früher als das Bahnprojekt Stuttgart 21 an den Start. Mit Inbetriebnahme des kompletten Bahnprojekts (voraussichtlich 2025) sind die ICE-Züge aus Ulm über den Flughafen bis in den neuen Tunnelbahnhof in der Landeshauptstadt unterwegs. Auf der neuen Strecke sollen die Züge eine Geschwindigkeit von bis zu 250 km/h erreichen können, auf der alten Trasse sind teilweise nur 70 km/h möglich. Die Testfahrten auf der neuen Trasse sind bereits in vollem Gange.

### Emissionsfrei auch ohne Oberleitung

Auf Eisenbahnstrecken, die nicht elektrifiziert sind, fahren bisher dieselbetriebene Züge. Aktuell laufen aber Tests, um auch auf

solchen Strecken emissionsfrei unterwegs zu sein: Der erste Batteriezug Deutschlands im Fahrgastbetrieb wird seit Ende Januar 2022 unter der Woche zwischen Stuttgart und Horb getestet. Das Besondere an diesem Triebwagen: Immer dann, wenn der Zug unter einer Oberleitung fährt, kann er Energie für nicht elektrifizierte Streckenabschnitte „tanken“. Die Technologie kann ihre Vorteile vor allem auf kürzeren Strecken ausspielen, die nicht vollständig elektrifiziert sind.



So sieht er aus, der neue Batteriezug. Seit Ende Januar ist er unter der Woche zwischen Stuttgart und Horb im Einsatz.

### Ein neues Gesicht für die Zacke

Seit stolzen 40 Jahren sind die Wagen der Stuttgarter Zahnradbahn („Zacke“) unermüdlich zwischen Marienplatz und Degerloch im Einsatz – demnächst dürfen sie sich in den verdienten Ruhestand verabschieden. Im Oktober 2021 ist der erste Wagen der neuen Fahrzeuggeneration im SSB-Depot angekommen. Seit November ist der Neue überwie-



Der neue Wagen der Zacke unterwegs bei seiner Testfahrt.

gend in der Nacht zu Testzwecken auf der Strecke unterwegs. Geliefert wurde er, wie die zwei anderen neuen Zackewagen auch, vom schweizerischen Konzern Stadler Rail. Der Nachwuchs bietet eine Reihe an Vorteilen für seine Fahrgäste: Beim Einstieg müssen sie künftig fast keinen Höhenunterschied mehr überwinden. Möglich macht das der tiefere Einstieg ohne Treppen, aber auch der Umbau der Bahnsteige auf der Strecke. Damit können unter anderem Rollstuhlfahrer künftig mit der Zahnradbahn fahren. Außerdem wird die Anzahl der Fahrräder, die ein Triebwagen bei der Bergfahrt mitnehmen kann, von 10 auf 20 verdoppelt. Im Sommer dieses Jahres sollen die Neuen dann den Betrieb zwischen Marienplatz und Degerloch übernehmen. Die Zacke gilt als eines von Stuttgarts Wahrzeichen und besticht bei jeder Fahrt mit atemberaubenden Ausblicken auf den Talkessel der Landeshauptstadt.



## Zwei Wochen ohne Auto?!

Landkreis Göppingen: NWZ und VVS suchen Umsteiger des Jahres



Der VVS sucht Umsteiger des Jahres im Stauferkreis.

„Zwei Wochen ohne Auto, das geht nicht“, sagen Sie? Das funktioniert sehr wohl, sagt der VVS! Deshalb sucht er zusammen mit der Neuen Württembergischen Zeitung (NWZ) die Umsteiger 2022. Die VVS-Wunschfamilie soll aus dem neuen Verbundlandkreis Göppingen kommen. Die Familie oder das Paar lässt zwei Wochen lang ihr Auto stehen. Stattdessen nutzen alle Bus, Bahn und Fahrrad oder laufen zu ihrem Ziel und führen darüber Tagebuch. Als Aktionszeitraum ist die zweite Maihälfte ab Montag, 16. Mai 2022, geplant. Die NWZ wird die Suche und die Umsteiger während der gesamten Aktion bei ihrem "Experiment" journalistisch begleiten. Auf der VVS-Website und in den Sozialen Medien wird ebenfalls regelmäßig

berichtet, was die Familie erlebt, wie sie ihre Fahrten plant und organisiert und welches Fazit sie nach zwei Wochen zieht. Der VVS stellt allen Familienmitgliedern während der Testphase ein kostenloses NetzTicket zur Verfügung.

**Chance auf JahresTicket  
im Wert von mehr als 2.000 Euro**

Nach bestandener zweiwöchiger Abstinenz bekommen die Umsteiger des Jahres als „Belohnung“ ein verbundweit gültiges übertragbares JahresTicketPlus im Wert von mehr als 2.000 Euro.

Wer bereit ist, die Teilnahmebedingungen zu akzeptieren, kann sich ab sofort unter der Telefonnummer 0711 6606-2501 oder per Mail an [niklas.hetfleisch@vvs.de](mailto:niklas.hetfleisch@vvs.de) melden. Bewerbungsschluss ist der 27. April 2022.

Die Bewerber sollten begründen, warum gerade sie die Umsteiger des Jahres 2022 werden sollen und auch Fotos mitschicken. Die Erfahrungen werden unter anderem in einem Internet-Tagebuch inkl. Fotos und Videos sowie Vor- und Abschlussbericht in der NWZ und auf der VVS-Homepage sowie in den Sozialen Medien veröffentlicht. Die Spielregeln besagen auch: Die Familie darf ihr eigenes Auto während der zwei Wochen nicht nutzen. Die genauen Teilnahmebedingungen stehen auf der VVS-Website.

 → [vvs.de/umsteiger-des-jahres](https://vvs.de/umsteiger-des-jahres)



## Der Frühling kommt!

Die Tage, an denen es draußen trüb und kühl ist, sind vorbei. Die Sonne scheint wieder öfter und die Tage werden länger. Also höchste Eisenbahn, die eigenen vier Wände zu verlassen und die vielfältigen Freizeitangebote in der Region Stuttgart zu entdecken. Ein Ausflug ist immer auch eine gute Gelegenheit, wertvolle Zeit mit den Enkeln zu verbringen. Egal ob auf der Schwäbischen Alb, im Schönbuch oder im Heckengäu – Bus und Bahn im VVS bringen Sie raus aus den Städten und weg vom Trubel.

In der neuen VVS-Borschüre „20 Lieblingsziele im Remstal“ (Seite 18) hat der VVS zusammen mit dem Remstal Tourismus e. V. abwechslungsreiche Ausflugstipps zusammengestellt. Auch

unter [vvs.de/freizeit](https://vvs.de/freizeit) gibt es viele Freizeittipps für Ausflugsbegeisterte.

Wer ein VVS-SeniorenTicket hat, kann im ganzen Verbundgebiet fahren, ohne sich Gedanken über Tarife machen zu müssen. Seniorinnen und Senioren, die sich im Straßenverkehr nicht mehr sicher fühlen und ihren Führerschein abgeben wollen, profitieren jetzt auch in den Landkreisen Göppingen und Böblingen von der Aktion "Führerschein gegen VVS-Ticket". Alle, die ihren „Lappen“ freiwillig abgeben, bekommen ein kostenloses SeniorenTicket für ein Jahr (Seite 16). In den Landkreisen Esslingen, Ludwigsburg und in der Stadt Stuttgart gibt es das Angebot übrigens schon länger.



# Führerschein gegen VVS-SeniorenTicket in zwei neuen Landkreisen

Auch in den Landkreise Böblingen und Göppingen können Senioren nun ihren Führerschein gegen ein VVS-SeniorenTicket tauschen



Jahrzehntelang ist Johann Michalowsky mit dem Auto unterwegs gewesen. Mit 90 Jahren hat er seinen "Lappen" abgegeben und fährt nun kostenlos Bus und Bahn.

In den beiden Landkreisen Böblingen und Göppingen gibt es jetzt auch ein neues Angebot speziell für ältere Menschen, die sich mit ihrem Auto im Straßenverkehr nicht mehr sicher fühlen: Sie können ihren Führerschein gegen ein kostenloses VVS-JahresTicket tauschen. Die Kosten für das Ticket übernehmen für ein Jahr der jeweilige Landkreis und der VVS. Im Rahmen eines Förderprojektes beteiligt sich das Land Baden-Württemberg bis Mitte nächsten Jahres zur Hälfte an den Kosten.

In Böblingen hat das Angebot für positive Schlagzeilen gesorgt. Bereits Anfang Dezember hatte sich Johannes Michalowsky als Erster in der Führerscheinstelle des Landratsamtes gemeldet, um das kostenlose SeniorenTicket zu bekommen. Landrat Roland Bernhard

machte sich Anfang des Jahres selbst auf den Weg nach Herrenberg, um dem 90-jährigen seine polygoCard vorbeizubringen. Im Gegenzug gab der Senior seinen „Lappen“ ab.

„Ich fahre Auto seit 1949, aber vor zwei Monaten habe ich meinen Peugeot 107 verkauft. Im Alter lässt die Sehkraft leider nach“ sagt Johannes Michalowsky. „Jetzt ist für mich der Zeitpunkt gekommen, dass ich den Führerschein abgebe. Ich bin froh, dass ich mit dem Seniorenticket dennoch mobil bleiben kann. Mit Bus und Bahn kommt man auch als Rentner fast überall über hin.“

## Mobilität auch ohne Führerschein

„Freiwillig auf den Führerschein zu verzichten, ist keine leichte Entscheidung, es muss aber nicht den Verlust der Mobilität bedeuten“, so der Böblinger Landrat Roland Bernhard. „Durch das in den letzten Jahren stetig verbesserte ÖPNV-Angebot mit rund 90 Buslinien plus S-Bahn, Schönbuchbahn und Ammertalbahn ist die Attraktivität, auf Bus und Bahn umzusteigen, stetig gestiegen. Dieses Programm kann den entscheidenden Impuls zur Rückgabe des Führscheins geben und so das Mobilitätsverhalten ändern.“

VVS-Geschäftsführer Horst Stammeler freut sich, dass es das Angebot jetzt

auch im Landkreis Böblingen gibt: „Wir haben schon seit 2015 gute Erfahrungen mit der Aktion ‚Führerschein gegen SeniorenTicket‘ gemacht. Der Landkreis Ludwigsburg war damals Vorreiter, der Landkreis Esslingen und die Landeshauptstadt haben 2020 nachgezogen. Bislang haben über 5.500 Seniorinnen und Senioren von dieser Aktion des VVS profitiert und konnten ein Jahr lang ohne tarifliche Zugangshürden kostenlos Busse und Bahnen benutzen.“

„Sehr erfreulich ist die Tatsache, dass zwei Drittel der Senioren und Seniorinnen den ÖPNV bislang nicht regelmäßig nutzten und viele, d.h. etwa die Hälfte kauften im zweiten Jahr das Senioren-



Begleitet von einem SWR-Fernsehteam erzählt Ilse Schmid aus Herrenberg, dass sie durch den Umstieg auf die Öffentlichen spart, zu den Festspielen nach Oberamergau gehen möchte.

Ticket weiter, blieben dem VVS somit länger treu“, so Stammeler weiter.



Mit dem Werbemotiv „Mein Opa fährt jetzt auf Nummer sicher“ wirbt der VVS für die Aktion.



## Das Remstal entdecken

**Kostenlose VVS-Broschüre „Lieblingsziele“ mit 20 Ausflugstipps**

Das Remstal ist ideal mit Bus und Bahn erschlossen – bequemer kann man seinen Lieblingsort nicht erreichen. Der VVS widmet seine neue Broschüre „Lieblingsziele“ den weitläufigen Weinbergen, Streuobstwiesen, bewaldeten Hügeln und einem zum Großteil naturbelassener Fluss – dem Remstal. Es bietet nicht nur tolle Freizeit- und Erholungslandschaften, sondern auch viele Leckereien und Freizeitangebote.

In den „20 Lieblingszielen im Remstal“ hat der VVS zusammen mit dem Remstal Tourismus e. V. abwechslungsreiche Ausflugstipps zusammengestellt: vom Stadtspaziergang mit Kunst in Waiblingen, dem Planetenweg in Aichwald über die renaturierte Rems in Winterbach oder dem wildromantischen Jubiläumsweg Königin Irene bis hin zum anspruchsvollen RemstalWeg mit seinen 215 Kilometern oder einem Abstecher im Bikepark in

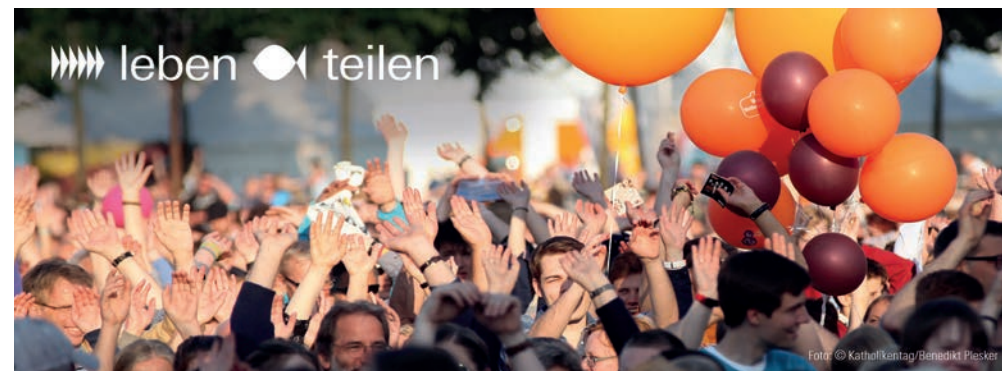
Rommelshausen. Von den „Freizeitstrazzen“ erholen können sich Besucher in einem der vielen Restaurants oder Besen im Remstal sowie im F3, dem Familien- und Freizeitbad in Fellbach, auch bei Regenwetter. Dann ist auch die Forscherfabrik „Science-Erlebniswelt für Kinder“ in Schorndorf eine gute Anlaufstelle für den Besuch mit den Enkeln. Die kostenlose Broschüre gibt es in den VVS-Verkaufsstellen und zum Download unter [vvs.de/freizeit](http://vvs.de/freizeit) gibt. Welche VVS-Verbindung sich am besten eignet, ist jeweils kurz beschrieben.



Turm an der Birke in Urbach © Remstal Tourismus e.V., Heiko Potthoff

## Umweltfreundlich zum Katholikentag

**... vom 25. bis 29. Mai 2022 mit dem KombiTicket**



Mit dem KombiTicket muss sich kein Besucher Gedanken machen, welches Ticket er in der "fremden" Stadt braucht.

Der Katholikentag steht vor der Tür – auch Bus und Bahn stehen schon in den Startlöchern. Wenn an den fünf Tagen mehrere zehntausend Besucher erwartet werden, sind die Verkehrsunternehmen im VVS gut vorbereitet. Bereits beim evangelischen Kirchentag 2015 und der Fußball-WM 2006 haben sie bewiesen, dass sie auch große Menschenmengen transportieren können.

### An- und Abreise mit dem KombiTicket

Der 102. Deutsche Katholikentag kommt vom 25. bis 29. Mai 2022 unter dem Leitwort „leben teilen“ mit rund 1.500 Veranstaltungen nach Stuttgart.

Die Themen sind hochaktuell: der russische Angriffskrieg auf die Ukraine, gesellschaftliche Veränderungen nach zwei Jahren Pandemie, der Missbrauchsskandal in der Kirche – und Reformen, die jetzt dran sind. Aber auch Konzerte, Gottesdienste, Diskussionen, Workshops und Mitmachangebote. Im Fokus ste-

hen Fragen aus Gesellschaft und Politik, Theologie und Kirche, Spiritualität und Religion. Vom Chorauftritt bis zum Großkonzert, von der Kunstaussstellung bis zur Tanzperformance – das Kulturprogramm ist vielseitig. Mit dabei ist auch Bundespräsident Frank-Walter Steinmeier, Bundestagspräsidentin Bärbel Bas und die Vizepräsidentinnen Katrin Göring-Eckardt und Petra Pau sowie mehrere Bundesminister.

Wer sich eine Dauer-, Tages- oder Abendkarte für den 102. Deutschen Katholikentag in Stuttgart 2022 kauft, bekommt das VVS-Ticket direkt mit dazu. Das Angebot des Katholikentags gilt immer für die Laufzeit der jeweiligen Karte: Bei einer Dauerkarte sind die Fahrten mit Bus und Bahn von Mittwoch, 25. Mai, bis Sonntag, 29. Mai 2022, enthalten, bei einer Tages- oder Abendkarte immer für die jeweilige Zeit im Zeitraum vom 26. Mai bis zum 28. Mai 2022.

 → [vvs.de/katholikentag](http://vvs.de/katholikentag)



# Rad- und Wanderbusse starten in die Sommersaison

## Mehr Platz für Fahrräder auf den Anhängern

Zu wenig Puste, um die Hügel in der Region hinauf zu radeln? Kein Problem, die Rad- und Wanderbusse starten in die Sommersaison und haben auf ihrem Anhänger zusätzlich Platz für Fahrräder. Sie sind vom 1. Mai bis zum 23. Oktober (manche sogar noch länger) mit Anhänger und zum VVS-Tarif unterwegs. Viele der Freizeitbusse sind auch in der Wintersaison im Einsatz, aber ohne Anhänger. Fahrräder können trotzdem kostenlos mitgenommen werden, wenn Platz ist.

### Stromer

Die „Stromer“-Busse (Linie 572) pendeln bis 6. November samstags sowie an Sonn- und Feiertagen von Bietigheim-Bissingen über Löchgau, Erligheim, Bönnigheim und Freudental bis ins Kirbachtal und machen auch einen Abstecher zum Erlebnispark Tripsdrill.

### WeinKulTourer

Der „WeinKulTourer“ (Linie 464) ist an Sonn- und Feiertagen von Marbach über die Weinorte Großbottwar, Mundelsheim und Hessigheim nach Besigheim unterwegs.

### Berg- und Talbus

Der „Berg- und Talbus“ (Linie 467) ist an Samstagen sowie an Sonn- und Feiertagen zwischen dem Backnanger Bahnhof und Prevorst in den Löwensteiner Bergen im Einsatz.

### Räuberbus

Der „Räuberbus“ (Linie 385) fährt samstags, sonn- und feiertags zwischen von Sulzbach über Spiegelberg nach Wüstenrot.

### Limesbus

Der „Limesbus“ bringt seine Fahrgäste an Sams- sowie Sonn- und Feiertagen auf zwei Strecken zu den Stationen des Limes: „Süd“

(Linie 375) über den Fornsbacher Waldsee nach Kirchenkirnberg und nach Kaisersbach, sonn- und feiertags sogar bis nach Welzheim. Der nördliche Kurs (Linie 372) verläuft über Grab, Mainhardt und Großerlach zurück nach Murrhardt.

### Waldbus

Der „Waldbus“ (Linie 265) fährt einen Rundkurs ab Schorndorf über Rudersberg, Welzheim, Alfdorf, Kaisersbach, Althütte und wieder zurück nach Schorndorf. Er ist sonn- und feiertags auf der Strecke.

### Schopflocher Alb

Die Route des Freizeitbusses (Linie 176) führt von Kirchheim/Teck über Dettingen, Ochsenwang bis zum Naturschutzzentrum in Lenningen-Schopfloch. Er ist jeden Samstag, Sonn- und Feiertag unterwegs.

### Schwäbische Alb

Die Busse der Linie 177.1 bringen Ausflügler samstags von Oberlenningen bis nach Schopfloch. An Sonn- und Feiertagen fährt der Freizeitbus bis nach Westerheim und Laichingen.

### Blaue Mauer

Der Freizeitbus „Blaue Mauer“ (Linie 191) pendelt schon vom 3. April bis 6. November zwischen Neuffen und Owen. Er ist an Sonn- und Feiertagen im Einsatz.

### Reußenstein

Die Freizeitbusse (Linie 170) fahren an Sonn- und Feiertagen von Kirchheim/Teck zum Parkplatz Reußenstein oberhalb von Neidlingen.

Die Freizeitbusse RW1/RW2 bringen Wanderer aus dem unteren Filstal zum Reußenstein. Sie fahren von Göppingen aus über Jebenhausen – Heiningen – Gammelshausen – Dürnau – Bad Boll – Gruibingen – Mühlhausen – Wiesensteig. Der RW1 fährt dabei über Heiningen – Gammelshausen – Dürnau, der RW2 macht eine Schlenker über Bezgenriet.

Auf dem Parkplatz Reußenstein können Fahrgäste zwischen den RadWanderBussen der Linie RW1 und RW2 Richtung Göppingen und der Linie 170 Richtung Kirchheim/Teck umsteigen.

 → [vvs.de/freizeitbusse](https://vvs.de/freizeitbusse)

 → [vvs.de/fahrradmitnahme](https://vvs.de/fahrradmitnahme)



# Internationale Bauausstellung 2027

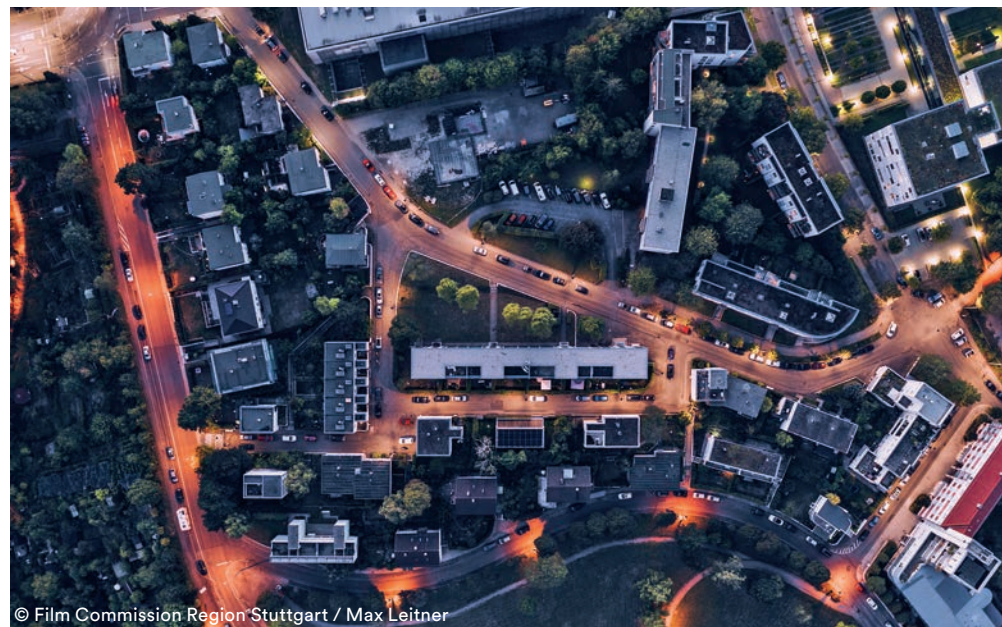
## Bauen in der Region Stuttgart – innovativ und nachhaltig

1927 hat sich die Avantgarde der europäischen Architektur in Stuttgart versammelt und in nur drei Monaten die Weißenhofsiedlung gebaut. Die völlig neuartigen Häuser zeigten, wie sich die Architekten das „Wohnen für den modernen Großstadtmenschen“ vorstellten. Genau 100 Jahre später geht die Internationale Bauausstellung 2027 StadtRegion Stuttgart (IBA'27) einer ähnlichen Frage nach: Wie wohnen, arbeiten und leben wir im Zeitalter von Klimakrise, gesellschaftlichen und wirtschaftlichen Umbrüchen? Dazu entstehen bis 2027 in der ganzen Region neue Häuser und Quartiere. Ein wichtiger Besuchsort wird auch wieder der Weißenhof sein.

Die Stadt Stuttgart und das Land Baden-Württemberg haben daher zusammen mit der IBA'27 einen Wettbewerb ausgerufen: Architekten aus aller Welt entwickeln Ideen, wie die Siedlung und ihr Umfeld fit für die Zukunft gemacht werden können. Die Ergebnisse gibt es diesen Sommer zu sehen: Mit vielen Partnern veranstaltet die IBA dazu vom 29. Juni bis 1. Juli 2022 eine dreitägige Konferenz. Das Finale ist ein öffentliches Abschlussfest am Abend des 1. Juli 2022.

Zur Konferenz am Killesberg kommen Interessierte gut mit der Stadtbahnlinie U5 und den Buslinien 43 und 44 (Haltestelle Killesberg).

→ [iba27.de](https://iba27.de)



© Film Commission Region Stuttgart / Max Leitner

So schön sieht die Weißenhofsiedlung bei Nacht aus der Vogelperspektive aus.

# Aktiv-Region Stuttgart

## Freizeitangebote in der Region auf einen Blick

Freizeit und Naherholung in der Region rund um Stuttgart: in allen fünf Landkreisen nahe der Landeshauptstadt gibt es vielfältigste Angebote für die Freizeitgestaltung. Egal ob Wandern, Rad fahren oder einfach Genießen, die zahlreichen Angebote können Interessierte nun auch im Internet entdecken.

Der Zusammenschluss besteht aus den Landkreisen Rems-Murr, Ludwigsburg, Böblingen, Esslingen und Göppingen, die sich gemeinsam auf einer Plattform präsentieren und zeigen, wie viel Erholungswert in dem Landstrich für Ausflüge jeder Art steckt – von den Steilhängen der Schwäbischen Alb zu den weitläufigen Weinbergen von Neckar, Enz und Glems.

Die Seite bietet einen Überblick über alle bestehenden Webseiten der einzelnen Regionen – die touristischen Angebote sind mit wenigen Klicks erreichbar und machen die Urlaubs- und Ausflugsplanung im Nahbereich ganz einfach.

Auch für Gäste, die ihren Urlaub in und um Stuttgart verbringen möchten, bietet die Plattform eine einfache Übersicht über die attraktiven Angebote der Region.

→ [aktiv-region-stuttgart.de](https://aktiv-region-stuttgart.de)



© Andreas Sporn

Die fünf Landkreise der Region Stuttgart haben einiges zu bieten, wie z. B. den Schönbuchturm im Landkreis Böblingen.



# Auf Tour mit dem neuen VVS-Radroutenplaner!



Die Ausflugssaison geht los: Rad schnappen und die schönen Flecken in der Region mit Bus, Bahn und Rad entdecken.

Die Sonne strahlt, es wird wärmer: Die beste Zeit, um den grauen Winter hinter sich zu lassen und eine schöne Runde mit dem Fahrrad zu drehen.

Die Region Stuttgart ist dafür ideal. Tolle Naturgebiete wie der Schwäbische Wald, maulerische Flüsse wie Neckar und Rems, oder abwechslungsreiche Kultur- und Weinlandschaften sind gut mit Bus und Bahn erschlossen und bieten das ideale Ambiente für eine abwechslungsreiche Tour.

Mit dem Mountainbike bergauf und bergab, eine ausdauernde Flüssetour mit Rennrad oder E-Bike oder eine entspannte Radtour mit der Familie: Im VVS-Gebiet gibt es eine große Auswahl an gut ausgebauten Radwegen. Und das Praktische: Fahrräder können in VVS-Verkehrsmitteln zu den meisten Zei-

ten kostenlos mitgenommen werden. Warum also nicht mit dem Rad zum Ausgangspunkt der Wanderung fahren oder unterwegs eine Teilstrecke mit der Bahn zurücklegen? Für die Planung der Tour bietet sich der runderneuerte VVS-Radroutenplaner an.

## Mitmachaktion: Inspiration für die Radlsaison gesucht!

Wir sind auf der Suche nach tollen Tipps für Radtouren und Fahrradausflüge, die wir gern teilen möchten.

Mitmachen lohnt sich, denn es gibt tolle Preise zu gewinnen! Jeder der gern in die Pedale tritt und die Region und das VVS-Gebiet in seiner Freizeit erkundet, kann sich beteiligen. Denn ganz egal ob mit dem Mountainbike über Stock und Stein oder gemütlich am

Neckar entlang: Uns interessieren Ihre Lieblingstouren im VVS-Gebiet.

Als Hauptpreis gibt es einen Gutschein im Wert von 500 Euro für ein Fahrradfachgeschäft zu gewinnen.

## Alles was Interessierte wissen müssen

Wer mitmachen möchte, schickt einfach bis zum 30. April 2022 eine Mail an [socialmedia@vvs.de](mailto:socialmedia@vvs.de), in der er oder sie uns seine Ausflugs-idee mit dem Rad schildert. Für die vorgeschlagene Radtour gibt's eines von 50 GruppenTages-Tickets Netz.

Bis Ende Mai haben die Teilnehmer dann Zeit ihre Radtour zu machen: Ob GPS-Track, Foto, Video, Wegbeschreibung oder Podcast: Dokumentieren Sie Ihre Tour und senden Sie uns das Material bis spätestens 30. Mai 2022 zu. Unter allen Einsendungen wählen wir die besten aus und veröffentlichen diese auf [vvs.de](http://vvs.de) und in der VVS-Rad-App. Während der Pfingstferien stellen wir die fünf besten Touren dann auf Instagram zur Abstimmung vor. Jetzt zählt es: Der Vorschlag mit den meisten Interaktionen gewinnt den Hauptpreis. Alle anderen veröffentlichten Beiträge dürfen sich über einen Gutschein für das Theaterhaus im Wert von 100 Euro freuen.

Hinweis: Schnell sein lohnt sich! Bis zum 30. April vergeben wir maximal 50 GruppenTages-Tickets für Ihre Radtour.



Auch die Rad- und Wanderbusse bringen Radbegeisterte ab Mai zu den schönsten Orten im Verbund.

## VVS-Radroutenplaner: Nützliches Helferlein

Kennen Sie schon den rundum erneuerten VVS-Radroutenplaner? Er ist nicht nur beim täglichen Pendeln ein nützliches Werkzeug. Mit der App lassen sich auch Ausflüge mit dem Rad ganz einfach planen. Neben einer Auswahl an Touren und Radwegen, die sich nach Umgebung, Länge, und Höhenmetern sortieren lassen, kann man mit dem VVS-Radroutenplaner auch die Anfahrt zum Startpunkt und die Rückfahrt mit Bus und Bahn planen oder sich unterwegs „Abkürzungen“ mit VVS-Verkehrsmitteln anzeigen lassen. Außerdem sind RegioRad-Standorte mit aktueller Verfügbarkeit von Rädern und Buchungslink in der App hinterlegt.

**Tipp:** Ab 1. Mai starten die Rad- und Wanderbusse mit Anhänger in die Saison und bringen Sie zu entlegeneren Ausflugszielen im VVS-Gebiet (Seite 20/21).

 → [vvs.de/radaktion](https://vvs.de/radaktion)



# Tipps für Groß und Klein



© PV Projekt Verlag GmbH

Über 40 Museen öffnen in der Langen Nacht der Museen ihre Pforten für Kulturbegiertere.

## Lange Nacht der Museen

21. Mai 2022

Über 40 Museen, historische Gebäude und Industriedenkmäler öffnen am 21. Mai ihre Türen für Interessierte – von 18 bis 1 Uhr nachts. Sieben Einrichtungen sind sogar erstmals bei der Langen Nacht der Museen dabei, beispielsweise der ITS Infoturm oder die Miniaturwelten Stuttgart.

Besonders praktisch: Mit dem VVS-Kombiticket können Besucher nicht nur an- und abreisen, sondern auch zwischen allen Veranstaltungsorten bequem wechseln.

→ [vvs.de/lange-nacht](https://vvs.de/lange-nacht)



© Ravensburger

## Die Ravensburger Kinderwelt

20 Prozent Rabatt bis Dezember 2022

Spiel, Spaß und Action auf über 2.000 Quadratmetern: In der Ravensburger Kinderwelt Kornwestheim genießt die ganze Familie unvergessliche gemeinsame Stunden. Einsteigen in die Fun Cars, eine rasante Partie Fang den Hut!® spielen, in der Kinderverkehrsschule machen Kinder ihren ersten Führerschein und kleine und große Abenteurer erklimmen mutig den Riesen-Kletterbaum.

Bis Ende 2022 gibt es 20 Prozent für alle, die am Besuchstag ein gültiges VVS-Ticket an der Kasse vorzeigen.

→ [vvs.de/bonus](https://vvs.de/bonus)

## Internationales Trickfilm-Festival

2. bis 15. Mai 2022

Die besten Animationsfilme erleben – das können Besucher des Internationalen Trickfilmfestival 2022 bereits zum 29. Mal. In diesem Jahr gibt es allerdings ein Novum, denn die Veranstaltung findet hybrid statt. So können Interessierte sich die Filme sowohl auf der großen Leinwand auf dem Stuttgarter Schlossplatz (vom 3. bis 8. Mai 2022) als auch bequem von zu Hause per Livestream (2. bis 15. Mai 2022) anschauen. Dieses Jahr steht das Motto „Black is Back“ im Mittelpunkt und ist thematische Grundlage für die gezeigten Filme.

→ [vvs.de/itfs](https://vvs.de/itfs)



© ITFS

Vom 2. bis 15. Mai die besten Animationsfilme erleben.

## Open-Air-Sommer auf dem Killesberg

4. Juni bis 13. August 2022

Rock, Pop und klassische Musik unter freiem Himmel erleben – der Open-Air-Sommer auf der SpardaWelt Freilichtbühne am Stuttgarter Killesberg findet auch 2022 wieder statt. Verschiedenste Künstler werden dabei zu Gast sein und dem Publikum ein ganz besonderes Erlebnis bieten. Besonderes Highlight ist das Lichterfest am 9. Juli, bei dem ein Meer von Lichtern, viel Musik und kulinarischem Genuss den Höhenpark Killesberg verzaubert.

→ [vvs.de/freilicht](https://vvs.de/freilicht)



© Steven Sebring

45 Jahre nach Erscheinen ihres wegweisenden Erstlingswerkes „Horses“ kehrt Patti Smith auf Bühne zurück, u.a. am 13. Juni 2022 auf die Freilichtbühne Killesberg.



# Jugendfilmpreis: 750 Euro winken

Filmen wie die Profis – VVS lädt zum kostenlosen Filmworkshop ein



Der VVS sucht wieder den besten Jugendfilm zum Thema "Geschichten aus Bus und Bahn".

Du drehst gerne mit dem Handy oder einer größeren Kamera kurze Filme und willst mit den Videos ein größeres Publikum begeistern? Dann mach beim diesjährigen VVS-Wettbewerb und zeige deinen Film zum Thema „Geschichten aus Bus und Bahn“ mit.

Der VVS bietet allen jungen Filmemachern im Rahmen des Filmpreises Baden-Württemberg eine einmalige Gelegenheit. Vom 9. bis 12. Juni 2022 können sie an einem kostenlosen dreitägigen Workshop des mehrfach ausgezeichneten Filmemachers Thomas Bünger teilnehmen. Unter seiner Anleitung entstehen die Kurzfilme, die dann für den Jugendfilmpreis Baden-Württemberg eingereicht werden können.

In kleinen Teams lernen Interessierte, wie man ein Drehbuch entwickelt, die passenden Sets und Einstellungen wählt und den Film effektiv schneidet und vertont. Alle Infos zum

Termin, zur Location und weitere Details findet Ihr unter: [vvs.de/jugendfilmpreis](https://vvs.de/jugendfilmpreis)

Vielleicht schafft Dein Film den Sprung auf die meistbesuchte Website im Südwesten und begeistert ein großes Publikum.

## Film drehen und 750 Euro gewinnen

Natürlich sind auch junge Filmemacher ohne Teilnahme am Workshop eingeladen, ihren Film einzureichen. Die von einer Jury ausgewählten Gewinnerfilme werden in den VVS-Medien gezeigt. Der Gewinner wird bei der Preisverleihung Ende des Jahres bekanntgegeben. Dem Gewinner wird im Rahmen der Filmschau Baden-Württemberg und des Jugendfilmpreises der mit 750 Euro dotierte VVS-Preis verliehen.

➔ [vvs.de/jugendfilmpreis](https://vvs.de/jugendfilmpreis)

# Das Remstal wandert

Wandertagplakette: kostenloser Nahverkehr



Das Remstal ist ein Paradies für Wanderer. Aus gutem Grund findet deshalb vom 3. bis 7. August 2022 der 121. Deutsche Wandertag dort statt, der jedes Jahr vom Deutschen Wanderverband in einer anderen Region veranstaltet wird. Mehr als 170 Touren und Wanderungen für Einsteiger und Profis, für Genusswanderer und Familien haben die Experten des Schwäbischen Albvereins zusammengestellt.

Bereits ab dem 30. Juli startet mit dem Wandersonderzug durch den Schwäbischen Wald ein vielseitiges Rahmenprogramm in allen beteiligten Kommunen. Besonders wichtig ist die Wandertagsplakette „Remsi“ zum Preis von 8,50 Euro (Kinder bis 5 Jahre frei, Kinder

bis 14 Jahre und Inhaber eines Schwerbehindertenausweises 4,00 Euro). Die Plakette gibt es im Vorverkauf online oder vor Ort bei den Tourist-Informationen. Mit ihr können Teilnehmer ab dem 3. August kostenlos Busse und Bahnen im Remstal nutzen und an Wanderungen und Touren teilnehmen. Mit der Wanderplakette gibt es schon ab 30. Juli Vergünstigungen zum Beispiel in Museen und Freibädern oder Rabatte beim Einkaufen.

Alle Verbindungen zu den einzelnen Programmpunkten gibt es in der elektrischen Fahrplanauskunft auf [vvs.de](https://vvs.de) oder über die App „VVS Mobil“.

➔ [dwt2022.de](https://dwt2022.de) und [remstal.de](https://remstal.de)





# Rätseln und gewinnen

Sie haben die nevvS aufmerksam durchgelesen? Dann rätseln Sie mit und gewinnen Gruppen- und EinzelTagesTickets Netz sowie VVS-Wanderbücher. Und so funktioniert's: Schreiben Sie die jeweiligen Antworten in die vorgegebenen Felder. Die mit Zahlen versehenen Kästchen ergeben in der richtigen Reihenfolge das gesuchte Lösungswort.

1. Wo findet der Deutsche Wandertag 2022 statt?

7 □ 2 S □ □ □

2. Was können Senioren seit Anfang 2022 auch im Landkreis Böblingen zurückgeben?

□ ü 10 □ □ □ □ C □ 12 □ □

3. Was bekommt man, wenn man zum 1.5. 1.6. oder 1.7.2022 ins VVS-Abo einsteigt?

4 □ □ □ A □ □ □ □ □ 6 □ □ □ □ 1 □

4. Wen können VVS-Fahrgäste wieder online für eine Auszeichnung vorschlagen?

□ 1 □ □ A □ □ □ 13

5. Was hat die Finanzierung des öffentlichen Nahverkehrs in der Corona-Krise 2021 gesichert?

□ 8 □ T □ □ □ □ □ 9 H □ □ □

6. Ab Dezember wird eine Schnellfahrstrecke neu eröffnet. Diese führt von Ulm nach ...

3 □ 11 □ □ 1 □ □ □ □

7. Was findet man in der VVS-Freizeitbroschüre "Remstal"?

□ □ □ B 5 □ □ □ □ □ □ □ L □

Mein Lösungswort lautet:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13

Einsendeschluss ist der 30. Juni 2022.

Senden Sie das Lösungswort an [gewinnspiel@vvs.de](mailto:gewinnspiel@vvs.de) oder per Post an VVS GmbH, Rotebühlstraße 121, 70178 Stuttgart, Stichwort „Frühlingsrätsel“. Die geltenden

Datenschutzbestimmungen werden selbst verständlich beachtet.

Und das können Sie gewinnen:

→ Gruppen- und Einzel-TagesTickets Netz  
→ VVS-Wanderbücher

# Baustellen im VVS



**U** U3, U5, U6, U8, U12

9. bis 22. Mai

Im Bereich der Pflugmühle werden die Gleise erneuert und ein Zugsicherungssystem in Betrieb genommen. Während der Bauarbeiten sind die Stadtbahnen der U3 und U12 nur zwischen Möhringen Bahnhof und Plieningen bzw. Remseck im Einsatz. Die Linien U5 und U8 fahren nur zwischen Degerloch Albstraße und Killesberg bzw. Nellingen. Die U6 ist zwischen Gerlingen und Möhringen sowie zwischen Flughafen/Messe und EnBW City unterwegs. Ein Schienenersatzverkehr wird eingerichtet.

**R** RE5, MEX16

15. bis 18. April und 22. bis 25. April

Wegen Gleis- und Brückenbauarbeiten fahren vom 15. bis 18. April keine Züge zwischen Geislingen und Ulm und vom 22. bis 25. April zwischen Geislingen und Göppingen. Ein Schienenersatzverkehr ist im Einsatz, Fahrgäste sollten für ihre Fahrt mehr Zeit einplanen.

**R** RB 11 (Schusterbahn)

16. bis 25. Mai

Wegen Bauarbeiten an Gleisen und Weichen

in Untertürkheim, muss die Strecke der Schusterbahn zwischen Untertürkheim und Kornwestheim gesperrt werden.

**U** U13, U16

9. Mai bis 31. Juli

Die Stadtbahnstrecke zwischen Rosensteinpark und Glockenstraße bekommt ein neues Rasengleis und neue Weichen. Die U13 fährt nur zwischen Pfostenwäldle und Rosensteinpark sowie zwischen Hedelfingen und Bad Cannstatt Wilhelmsplatz, die U16 ist nicht im Einsatz. Ein Ersatzverkehr zwischen Wilhelmsplatz und Pragsattel wird eingerichtet.

**Hinweis:** Diese Auflistung ist nicht vollständig. Weitere Baustellenhinweise zur S-Bahn, zur Stadtbahn, zur Regionalbahn und zu den Bussen finden Sie auf der Homepage des VVS oder in der App „VVS Mobil“. Dort können sich Fahrgäste vor Reiseantritt auch über die jeweilige Verbindung informieren.

→ [vvs.de/efa](https://vvs.de/efa)

## Impressum

Herausgeber: Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart GmbH (VVS)  
Verantwortlich: Ulrike Weißinger  
Redaktion: Niklas Hetfleisch, Markus Hagmair, Ulrike Weißinger  
Layout/Satz: Oliver Kern  
Druck: Drescher GmbH, Leonberg  
Auflage: 70.000, Frühjahr 2022  
Die nächste NEVV S erscheint im Sommer 2022.

Mehr Infos unter: [vvs.de](https://vvs.de), [orange-seiten.de](https://orange-seiten.de), [twitter.com/vvs](https://twitter.com/vvs), [facebook.com/vvs](https://facebook.com/vvs), [youtube.com/vvs](https://youtube.com/vvs), [instagram.com/vvs\\_stuttgart](https://instagram.com/vvs_stuttgart)

Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir aus Platzgründen in diesem Magazin nicht immer alle Geschlechterformen verwenden. Selbstverständlich soll sich jeder Leser, egal welchen Geschlechts, angesprochen fühlen. Änderungen vorbehalten.  
Corona-bedingt kann es bei den Veranstaltungstipps Veränderungen geben.





Samstags zu den

Enkeln und gemeinsam

durchs ganze Netz.



**Das kann nur das Abo!**

Jetzt ins **Senioren-Abo** einsteigen  
und jeden Tag **günstig** und **mobil**  
sein.

**vvs.de/abo**